

Toyota Deutschland GmbH 50420 Köln

26. Januar 2011

DER TOYOTA PRIUS BEKOMMT DIE GOLDENE TÜV-PLAKETTE TOYOTA DEUTSCHLAND PRÄSIDENT TOSHIAKI YASUDA NIMMT AUSZEICHNUNG ENTGEGEN

- Toyota Prius ist Sieger beim aktuellen TÜV-Report
- Toshiaki Yasuda, Präsident von Toyota Deutschland nimmt die goldene TÜV-Plakette entgegen
- Gäste der Feier in Berlin werden von sieben Toyota Prius geschuttelt

Berlin. Bereits Mitte Dezember wurde der Toyota Prius als Gewinner des TÜV-Reports verkündet. Gestern Abend nahm Toshiaki Yasuda, Präsident von Toyota Deutschland, im Rahmen einer Feierstunde in Berlin die goldene TÜV-Plakette entgegen. In seiner Dankesrede sagte er: „Der Prius ist unser bislang zuverlässigstes und gleichzeitig unser innovativstes Fahrzeug. Wir sind stolz auf den Prius und wir sind sehr stolz auf den Preis, mit dem Sie ihn ausgezeichnet haben.“ Auch der eigentliche Gewinner des Abends war präsent: So konnten die Gäste einen Hybridshuttle von insgesamt sieben Toyota Prius nutzen und selbst die Vorteile des Hybridantriebes kennen lernen.

Der Toyota Prius erhält die Goldene Plakette als Sieger der 2-3-jährigen Fahrzeuge im TÜV-Report. Er hatte mit einer Quote von 2,2 Prozent die wenigsten Mängel. Im TÜV-Report werten die Experten die Ergebnisse der vom Gesetzgeber vorgeschriebenen Hauptuntersuchungen aus. Mit über 10 Millionen entfällt auf die TÜV-Unternehmen der größte Anteil der 25 Mio. Hauptuntersuchungen in Deutschland. Der TÜV-Report ist damit der wichtigste Gebrauchtwagenratgeber in Deutschland. Dass nun ein Hybridfahrzeug Sieger wurde, freute besonders: „Die TÜV-Unternehmen sind die führenden Dienstleister, wenn es um die Zukunft der Elektromobilität geht. Sei es bei der Typgenehmigung, der Entwicklung leistungsfähiger Batterien, Crashtests, Fahrzeugprüfung oder Kooperationen mit Hochschulen in der Forschung“, erklärte Dr.-Ing. Axel Stepken, stellvertretender Vorsitzender des Verbands der TÜV e.V. (VdTÜV).

Weltweit wissen bereits 2,1 Millionen Kunden den Toyota Prius zu schätzen, davon über 211.000 in Europa. Seit seiner Einführung 1997 in Japan steht der Prius für die Zuverlässigkeit des Toyota Hybridantriebs, ebenso wie für die Zuverlässigkeit von Toyota Fahrzeugen allgemein. So ist der Prius seit Jahren das Fahrzeug mit dem geringsten Garantieraufkommen. Im Schnitt fallen beim Prius gerade mal 20 Prozent der Garantiekosten an, die ein durchschnittlicher Toyota verursacht, und nur 1,8 Prozent davon entfallen auf den Hybridantrieb.

Schon seit den neunziger Jahren sieht Toyota seine größte Herausforderung in der Lösung der Mobilitätsfrage. Nur mit nachhaltiger Mobilität und alternativen Antrieben wird es möglich sein, die Bedürfnisse der Kunden wie auch die der Umwelt in Einklang zu bringen. Zentrales Produkt dieser Bemühungen ist der Hybridantrieb, neben der Weiterentwicklung der Brennstoffzelle wie auch des reinen Elektrofahrzeuges. Seit September letzten Jahres wird die zukunftsweisende Technik auch in der Kompaktklasse im Toyota Auris angeboten und für die nächsten Jahre sind weitere Modelle geplant.

Diese Meldung, Fotos und weitere Informationen rund um Toyota finden Sie auch unter:

www.toyota-media.de

Ihre Ansprechpartnerin bei redaktionellen Rückfragen:

Susanne Weigelt Tel. (02234) 102-2231, Fax (02234) 102-99-2231

E-Mail susanne.weigelt@toyota.de