

SPRITSPAR-WELTREKORD MIT DEM TOYOTA AURIS HYBRID 24 STUNDEN DURCH KÖLN MIT 3,46 LITER AUF 100 KILOMETER

03. November 2010

- Der Auris Hybrid schafft mit 3,46 l/100km den Weltrekord im niedrigsten Kraftstoffverbrauch im Stadtverkehr
- Unter Aufsicht von „Guinness World Records“ 24 Stunden nonstop durch Köln
- Rekord mit Serienfahrzeug aus der Auris Hybrid Eco Challenge

Köln. Zusammen mit dem ADAC und unter Aufsicht der strengen Prüfer des „Guinness Book of Records“ stellte der Auris Hybrid vom 28. auf den 29. Oktober in Köln einen Weltrekord auf. Ziel war es, innerhalb des C-Segments (der so genannten „Golfklasse“) den bisher niedrigsten Kraftstoffverbrauch im Stadtverkehr zu erzielen. Am Steuer saßen abwechselnd drei Spritspartrainer des ADAC, die einen hervorragenden Wert von 3,46 Litern auf 100 Kilometer erreichten. 24 Stunden war das Team auf einem festgelegten Rundkurs von etwa 30 Kilometern Länge innerhalb von Köln unterwegs und sparte auch die Innenstadt nicht aus. Zu verfolgen war der Weltrekord auf der Toyota Auris Hybrid Facebookseite. Der serienmäßige Auris Hybrid hatte MICHELIN ENERGY™ Saver Bereifung, war mit Shell FuelSave Super betankt und stammte aus der Auris Hybrid Eco Challenge, die am vorletzten Wochenende von insgesamt 24 Teams quer durch Deutschland ausgetragen wurde.

Wie auch die Auris Hybrid Eco Challenge lieferte der Weltrekord fraglos einen eindrucksvollen Beleg für die Effizienz des Toyota Hybridantriebs wie auch für die vollwertige Alltags- und Langstreckentauglichkeit des Fahrzeugs. Der neue Auris Hybrid, der seit dem 18. September zu Preisen ab 22.950 Euro bei den Toyota Händlern verfügbar ist, setzt in Sachen Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen neue Maßstäbe in der Kompaktklasse. Der Hybridantrieb, der sich aus einem 1,8-Liter-VVT-i-Benzinmotor, einem Elektromotor und einem stufenlosen Automatikgetriebe zusammensetzt, entwickelt eine Systemleistung von 100 kW/136 PS und verleiht dem Fahrzeug einen herausragend niedrigen Durchschnittsverbrauch von 3,8 l/100 km und CO₂-Emissionen von 89 g/km. Als erstes und bislang einziges Modell der Kompaktklasse mit Vollhybridantrieb unterstreicht der Auris Hybrid damit eindrucksvoll die Vorreiterrolle von Toyota auf dem Gebiet umweltverträglicher



Antriebs-Technologien.

Mit dem neuen Shell FuelSave Super können Autofahrer bis zu einem Liter pro Tankfüllung¹ sparen. Und das ohne zusätzliche Kosten. Dank eines speziell entwickelten Additivs wird der Kraftstoff noch sparsamer. Das neue Additiv, der „Shell Effizienzverbesserer“, wurde entwickelt, um Energieverluste im Motor zu reduzieren, indem es Bereiche schmiert, die vom Motoröl kaum erreicht werden: Vor allem im Bereich zwischen dem oberen Kolbenring und der Zylinderwand erzielt der Effizienzverbesserer des neuen Shell FuelSave Super seine Wirkung. Darüber hinaus verfügt der neue Kraftstoff über die Shell „Keep Clean“-Technologie. Sie hilft, die Einlassventile des Brennraumes sauber zu halten und Ablagerungen aus Verbrennungsrückständen zu verhindern.

Weitere Informationen finden Sie unter: www.shell.de/fuelsave

Auch die Reifen spielen eine wichtige Rolle beim Spritsparen, denn bei einem Pkw geht durchschnittlich jede fünfte Tankfüllung zulasten des Rollwiderstands. Mit dem MICHELIN ENERGY™ Saver trägt Michelin aktiv zur Reduzierung der Kosten und Umweltbelastungen bei, die durch den Straßenverkehr entstehen. Der „Grüne Reifen“ senkt dank seines besonders niedrigen Rollwiderstands den Kraftstoffverbrauch sowie die CO₂-Emissionen. Stiftung Warentest² hat den Reifen vor diesem Hintergrund deshalb auch zum Sieger gekürt - und das nicht nur in puncto Kraftstoffersparnis. Den ersten „Grünen Reifen“ hat Michelin bereits 1992 auf den Markt gebracht, mit dem MICHELIN ENERGY™ Saver steht jetzt die vierte Generation zur Verfügung. Neben guten Umwelteigenschaften zeichnet sie sich durch kurze Bremswege und eine hohe Kilometerleistung aus.

Weitere Informationen finden Sie unter: www.michelin-presse.de

Diese Meldung und weitere Informationen rund um Toyota finden Sie auch unter: www.toyota-media.de

Ihr Ansprechpartner bei redaktionellen Rückfragen:

Susanne Weigelt, Tel. (02234) 102-2231, Fax (02234) 102-99-2231

Susanne.Weigelt@toyota.de

¹ Auf Basis einer 50-Liter-Tankfüllung. Vergleich zwischen einem Kraftstoff mit den gleichen Eigenschaften wie das bisherige Shell Super Benzin und demselben Kraftstoff mit unserer neuen Formel für sofortige Kraftstoffeinsparung. Tatsächliche Einsparung kann je nach Fahrzeug, Fahrbedingungen und Fahrstil variieren.

² Stiftung Warentest (Heft 3/2010) in der Dimension 185/65 R15 H

