

DER LEXUS CT 200h

PREISE UND FAKTEN



 LEXUS

PREISE

AUSSTATTUNGSLINIEN	EUR inkl. 19% MwSt. ¹	EUR ohne MwSt. ¹
CT 200h	29.400,00	24.705,88
Executive Line	30.250,00	25.420,17
F SPORT	34.550,00	29.033,61
Luxury Line	40.800,00	34.285,71

Eine detaillierte Auflistung der Serienausstattung und Ausstattungslinien finden Sie ab Seite 4.



Als Spezialist für Finanzierungs- und Leasingdienstleistungen bieten Ihnen unsere Lexus Financial Services attraktive Konditionen und individuell auf Ihre Bedürfnisse abgestimmte Leistungen. Ein umfangreiches Lexus Versicherungsangebot rundet dieses Gesamtpaket ab. Ihr Lexus Forum informiert Sie gern.

¹Unverbindliche Preisempfehlung der Toyota Deutschland GmbH, Lexus Division, zuzüglich Überführung.

PREISE

SONDERAUSSTATTUNGEN	CT 200h	Executive Line	F SPORT	Luxury Line	EUR inkl. 19% MwSt. ¹	EUR ohne MwSt. ¹
Komfort Plus Paket²: - beheizbare Scheibenwischerablage - Geschwindigkeitsregelsystem - Innenspiegel automatisch abblendend - Lexus Smart Key: schlüsselloses Öffnen/Verschließen - Rückfahrkamera, Monitor in Innenspiegel integriert - Sitzheizung vorne	-	o	•	•	1.600,00	1.344,54
Adaptives Geschwindigkeitsregelsystem ACC: mit Pre-Crash Safety-System (PCS)	-	-	-	o	2.530,00	2.126,05
Festplatten-Navigationssystem² mit: - 3D-Darstellung ausgewählter Gebäude - erweiterter Sprachsteuerung - Remote Touch-Bedienystem - Auswahl von Navigationszielen nach mehreren Möglichkeiten wie z.B. Sprachsteuerung, Remote Touch-Bedienung, Google [®] Local Search ^{3,4} , Adresseinträge aus den Kontakten des Mobiltelefons ⁵ - DVD-Player - DAB (Digital Audio Broadcasting) - dynamische Routenführung mit erweiterten Verkehrsinformationen - Fahrspurassistent und Anzeige von Autobahnschildern - Tempolimit-Anzeige mit Geschwindigkeitswarnung	-	o	o	•	2.750,00	2.310,92
Glas-Schiebe-Hebedach⁵: elektrisch betätigt	-	o	o	o	950,00	798,32
Hochleistungs-Querdämpfer	-	o	•	o	500,00	420,17
Innenraum-Applikation: (wahlweise Bambus, Esche oder Graphit)	o	o	o	o	165,00	138,66
Lexus Park-Assist: akustische und optische Abstandswarnung vorne und hinten	-	o	o	•	700,00	588,24
Mica-/Metallic-Lackierung	o	o	o	o	650,00	546,22
Scheinwerfer in LED-Technologie⁵	-	o	o	•	910,00	764,71
Sportsitze in Leder⁵: mit Sitzheizung vorne	-	o	-	-	1.560,00	1.310,92
Sportsitze in Leder: mit elektrischer Sitzverstellung und Sitzheizung vorne und Memory-Funktion für Fahrer, Außenspiegel elektrisch heranklappbar und automatisch abblendend	-	-	o	•	2.780,00	2.336,13

• Serienausstattung o Sonderausstattung - nicht verfügbar

Google ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

¹Unverbindliche Preisempfehlung der Toyota Deutschland GmbH, Lexus Division, zuzüglich Überführung. ²Bei Kombination des Komfort Plus Paketes mit dem Festplatten-Navigationssystem reduziert sich der Verkaufspreis um 430,00 €:

Entfall Monitor der Rückfahrkamera im Innenspiegel. ³Das Telefon muss die entsprechenden Bluetooth-Funktionen unterstützen und verbunden sein. ⁴Setzt die Freischaltung der Nutzung des Mobiltelefons als Modem (Tethering) beim

Mobilfunkprovider sowie eine einmalige Registrierung voraus. ⁵Erhältlich in Kombination mit Komfort Plus Paket.

AUSSTATTUNGSLINIEN

EXECUTIVE LINE (Zusatzausstattung zur Serienausstattung)

Leichtmetallräder 16-Zoll-Sternspeiche im 10-Speichen-Design
Nebelscheinwerfer, in den vorderen Stoßfänger integriert
Sport-Dachspoiler

F SPORT (Zusatzausstattung zur Executive Line)

Beheizbare Scheibenwischerablage
Frontschürze inkl. F SPORT-Kühlergrill
Geschwindigkeitsregelsystem „Cruise Control“
Hochleistungs-Querdämpfer
Innenspiegel automatisch und stufenlos abblendend
Interieur „Move“
Leichtmetallräder 17-Zoll in Anthrazit
Lenkrad in F SPORT-Design
Lexus Smart Key: schlüsselloses Öffnen und Verschließen der Türen
Privacy Glass
Rückfahrkamera, Monitor in den Innenspiegel integriert
Sitzheizung vorne
Sportpedalerie in Aluminium
Sportliche Fahrwerksabstimmung

LUXURY LINE (Zusatzausstattung zur Executive Line)

Außenspiegel automatisch abblendend
Diebstahlwarnanlage
Festplatten-Navigationssystem mit:
- 3D-Darstellung ausgewählter Gebäude
- erweiterter Sprachsteuerung
- Remote Touch-Bediensystem
- Auswahl von Navigationszielen nach mehreren Möglichkeiten wie z. B. Sprachsteuerung, Remote Touch-Bedienung, Google® Local Search^{1,2},
Adresseinträge aus den Kontakten des Mobiltelefons¹
- DAB (Digital Audio Broadcasting)
- dynamische Routenführung mit erweiterten Verkehrsinformationen
- Fahrspurassistent und Anzeige von Autobahnschildern
- Tempolimit-Anzeige mit Geschwindigkeitswarnung
Frontscheibenwischer mit beheizbarer Scheibenwischerablage
Geschwindigkeitsregelsystem „Cruise Control“
High-End-Audiosystem Mark Levinson® mit:
- 13 Lautsprechern mit Mark Levinson® 7.1-Surround-System
- DVD-Player (audio-, video-, MP3- und WMA-fähig)
Leichtmetallräder 17-Zoll-Sternspeiche im 10-Speichen-Design
Innenspiegel automatisch und stufenlos abblendend
Lexus Park Assist: akustische und optische Abstandswarnung vorne und hinten
Lexus Smart Key: schlüsselloses Öffnen/Verschließen der Türen
Memoryfunktion 3fach für Fahrersitz- und Außenspiegeleinstellung
Normale Tönung der hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe
Scheinwerfer in LED-Technologie
Sportsitze:
- in Leder
- mit elektrischer Sitzverstellung für Fahrer und Beifahrer
- perforierte Körperkontaktflächen und Lordosenstütze
- Sitzheizung vorne

AUSSTATTUNGSLINIEN

AKTIVE SICHERHEIT UND FAHRDYNAMIK

Antiblockiersystem ABS, mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)
Antriebsschlupfregelung TRC (Traction Control)
Berganfahrkontrolle, elektronisch, Hill Assist Control (HAC)
Brems-Assistent BAS
Scheibenbremsen vorne und hinten (vorne innenbelüftet)
Schleudertrauma-Schutzsystem (WIL)
Stabilitätsprogramm VSC+ (Vehicle Stability Control)

PASSIVE SICHERHEIT

Airbags:

- Beifahrerairbag, abschaltbar (bei Verwendung einer Babyschale)
- Beifahrerairbags, automatisch abschaltend (über Sitzbelegungssensor)
- Doppelkammer-Frontairbag für Beifahrer
- Frontairbags für Fahrer und Beifahrer (2-stufig auslösend)
- Knieairbag für Fahrer und Beifahrer
- Kopfairbags „Curtain Shield“ vorne und hinten, durchgehend
- Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer (Schulter, Brust und Hüfte)

Aufprallenergie absorbierende Sicherheitskarosserie

Funk-Fernbedienung für Zentralverriegelung

ISOFIX-Kindersitzbefestigung auf den äußeren Fond-Sitzplätzen

Kopfstützen vorne, höhenverstellbar

Reifenreparaturset (Tyre Fit)

Scheinwerfer (Halogen) mit:

- automatischer Ein-/Ausschaltfunktion (Auto-Light)
- Freiflächenreflektoren unter Klarglasabdeckung
- LED-Tagfahrlicht
- Licht-an-Hinweis

Sicherheitsgurte:

- 3-Punkt-Automatikgurte vorne, höhenverstellbar, mit Gurtstraffersystem und Gurtkraftbegrenzersystem
- 3-Punkt-Automatikgurte hinten (3), mit integrierter Kindersitzfixierung sowie Gurtstraffer- und Gurtkraftbegrenzersystem auf den äußeren Plätzen
- Gurtwarnsystem, optisch und akustisch, für alle Sitzplätze

Verbandkasten

Verzurrösen im Kofferraum zur Gepäcksicherung

Warndreieck

DIEBSTAHSCHUTZ

Wegfahrsperre, elektronisch, anerkannt von AZT und TÜV

Google ist eine eingetragene Marke von Google Inc. Mark Levinson ist eine eingetragene Handelsmarke der Harman International Industries, Incorporated.

¹Das Telefon muss die entsprechenden Bluetooth-Funktionen unterstützen und verbunden sein.

²Setzt die Freischaltung der Nutzung des Mobiltelefons als Modem (Tethering) beim Mobilfunkprovider sowie eine einmalige Registrierung voraus.

SERIENAUSSTATTUNG

AUSSENAUSSTATTUNG

Außenspiegel:

- beheizbar, mit Abschaltautomatik
- elektrisch betätigt und heranklappbar
- mit integrierter Vorfeldbeleuchtung
- mit Wasser abweisender Oberflächenbeschichtung

Blinkleuchten in LED-Technik, in die Außenspiegel integriert

Brems- und Rückleuchten in LED-Technik

Bügeltürgriffe in Wagenfarbe lackiert

Dachantenne

ECO-Dachspoiler

Heckscheibe beheizbar, mit Abschaltautomatik

Leichtmetallräder, 15-Zoll-Radialspeiche im 5-Speichen-Design

Scheibenwischer mit:

- Aktivierung über Regensensor
- zwei Geschwindigkeitsstufen, regelbarer Intervallschaltung und Wisch-Wasch-Automatik (vorne)
- Wisch-Wasch-Automatik und Intervallschaltung (hinten)

Wärmeschutzverglasung, getönt, mit erhöhter Schutzwirkung gegen UV- und Infrarotlicht

AUDIO, KOMMUNIKATION UND INFORMATION

Panasonic® Premium-Audiosystem mit:

- 6 Lautsprechern
 - Audiobedienelementen im Lenkrad integriert
 - AUX-Schnittstelle für portable Audiogeräte
 - Bluetooth®-Audiostreaming
 - Bluetooth®-Freisprecheinrichtung
 - CD-Player mit MP3-/WMA-Wiedergabefunktion
 - Digitalradio (DAB) Vorbereitung
 - RDS-Radio
 - USB-Multimedia-Anschluss
-

SERIENAUSSTATTUNG

INNENAUSSTATTUNG UND KOMFORT

Ablagemöglichkeiten:

- Ablagefächer in den Türen vorne
- Ablageaschen in die Rückenlehne der Frontsitze integriert
- Getränkehalter vorne in die Mittelkonsole integriert

Außentemperaturanzeige

ECO-Fahrmodus für effizienteren Kraftstoffverbrauch

EV-Fahrmodus für rein elektrischen Fahrbetrieb

Fensterheber (elektrisch), mit Auf-/Abwärtsautomatik und Einklemmschutz

Getriebeautomatik, stufenlos (E-CVT)

Innenraum-Applikation in schwarzem Lederimitat

Instrumente in Optitron-Technik (hintergrundbeleuchtet)

Klimatisierungsautomatik (Zwei-Zonen):

- elektrisch betrieben
- Feinstaub- und Pollenfilter (zuschaltbar)
- für Fahrer und Beifahrer individuell regelbar
- mit automatischer Um-/Frischluftschaltung
- mit Luftfeuchtigkeitssensor
- sonnenstandsabhängig regelnd

Lenkrad:

- höhen- und längseinstellbar
- lederbezogen
- mit integrierter Bedienung für Audio und Telefon

Mittelkonsole vorne gepolstert, mit integrierten Ablagefächern und 12-V-Anschluss

Rücksitzbank im Verhältnis 60:40 geteilt umklappbar

Servolenkung, elektrisch (EPS), mit geschwindigkeitsabhängiger, degressiver Unterstützungswirkung

Sport-Fahrmodus für eine besonders sportliche Performance

Sportsitze:

- Fahrersitz höhenverstellbar
- in Velours-Ausführung

Sonnenblenden mit beleuchteten Make-up-Spiegeln

Start-Stopp-Knopf

TECHNISCHE DATEN

BENZINTRIEBWERK		
Hubraum (cm³)	1.798	
Motorbauart	R4	
Kraftstoff	Super bleifrei (ROZ 95)	
Ventilsteuerung	VVT-i (variable Ventilsteuerung)	
Bohrung x Hub (mm)	80,5 x 88,3	
Verdichtung	13,0	
Max. Leistung (kW/min¹)	73/5.200	
Max. Leistung (PS/min¹)	99/5.200	
Max. Drehmoment (Nm/min¹)	142/4.400	
ELEKTROMOTOR		
Max. Leistung (kW)	60	
Max. Leistung (PS)	82	
GESAMTSYSTEM		
Max. Leistung (kW)	100	
Max. Leistung (PS)	136	
KRAFTÜBERTRAGUNG		
Antrieb	Frontantrieb	
Getriebe	stufenlos variables Automatikgetriebe (E-CVT)	
FAHRLEISTUNGEN		
0-100 km/h (s)	10,3	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	180	
LUFTWIDERSTANDSBEIWERT		
	CT 200h	Executive Line, F SPORT, Luxury Line
c _w -Wert	0,28	0,29
KRAFTSTOFFVERBRAUCH¹ (l/100 km)		
Innerorts	3,7	4,1
Außerorts	3,7	4,0
Kombiniert	3,8	4,1
CO₂-EMISSION		
Abgasnorm	Euro 5	Euro 5
Kombiniert (g/km)¹	87	94
CO ₂ -Effizienzklasse²	A+	A+

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt.
Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
²Fahrzeuge werden anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts in Effizienzklassen eingeteilt. Die CO₂-Effizienzklasse D entspricht dem Durchschnitt.
Mit A+, A, B oder C werden Fahrzeuge bewertet, die besser als der Durchschnitt sind.

TECHNISCHE DATEN

BREMSEN

Vorne	innenbelüftete Scheibenbremsen
Hinten	Scheibenbremsen

RADAUFHÄNGUNG

Vorne	McPherson®-Federbeine
Hinten	Doppelquerlenkerachse

RÄDER/BEREIFUNG	CT 200h	Executive Line	F SPORT, Luxury Line
Räder	15 x 5,5 J	16 x 6 J	17 x 7 J
Bereifung	195/65R15	205/55R16	215/45R17

LENKUNG

Art	Zahnstangenlenkgetriebe mit elektrischer Lenkkräftunterstützung (EPS)
Lenkraddrehungen (von Anschlag zu Anschlag)	2,7
Wendekreisdurchmesser (m)	11,2

GEWICHT (kg)	CT 200h	Executive Line, F SPORT, Luxury Line
Leergewicht ¹ min.-max.	1.445-1.485	1.485-1.540
Zulässiges Gesamtgewicht	1.790	1.845

FULLMENGEN (l)

Gepäckraumvolumen, VDA-Methode	375 ² (minimal)
	985 ² (minimal mit umgeklappter Rückbank, fensterhoch)
Tankinhalt	45

WARTUNG (Monate/km)

Service	24/30.000
Sicherheitscheck	12/15.000
Ölwechsel	12/15.000

GARANTIE

Fahrzeuggarantie	3 Jahre bis max. 100.000 km
Durchrostung (von innen nach außen)	12 Jahre
Lackgarantie	3 Jahre
Lexus EURO-Assistance	3 Jahre ohne km-Begrenzung
24-Stunden-Mobilitätsgarantie	
Hybridkomponenten (gemäß Serviceheft)	5 Jahre bis max. 100.000 km

¹Ausstattungsabhängig inkl. 75 kg Fahrergewicht.

²Inklusive Unterflurstaufach 42 Liter.

TECHNIKLEXIKON

ABBLENDAUTOMATIK RÜCKSPIEGEL

Mit der Abblendautomatik der Rückspiegel wird das Fahren deutlich angenehmer und sicherer. Erreicht wird dies durch eine elektrochromatische Reflexionssteuerung über Lichtsensoren. Diese Sensoren messen die Differenz zwischen dem einfallenden Licht von hinten sowie dem Umgebungslicht von vorne. Sollte aufgrund von Scheinwerfereinstrahlung durch nachfolgende Fahrzeuge oder tief stehender Sonne ein großer Unterschied in der Lichtstärke auftreten, reduziert dieses System automatisch die Reflexion des Spiegels.

ABS

Der Hauptzweck des ABS besteht darin, die Stabilität des Fahrzeugs beim Bremsen unabhängig von der Fahrbahnbeschaffenheit zu gewährleisten. Dies geschieht durch eine gezielte, optimale Anpassung des Bremsdrucks auf die Radbremszylinder während einer Gefahrenbremsung. Dadurch wird ein Blockieren der Räder verhindert. Die Richtungsstabilität sowie die Lenkbarkeit des Fahrzeugs bleiben erhalten.

ACC ADAPTIVES GESCHWINDIGKEITSREGELSYSTEM (ADAPTIVE CRUISE CONTROL)

Das adaptive Geschwindigkeitsregelsystem ist eine Erweiterung des konventionellen Geschwindigkeitsregelsystems. Bei voreingestellter Geschwindigkeit misst ein Mikrowellen-Radarsensor den Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Verringert sich der Abstand, bremst das System automatisch ab, wobei die Distanz zum vorausfahrenden Fahrzeug mehrstufig eingestellt werden kann. Bei Beschleunigung passt das System die Geschwindigkeit bis zur eingegebenen Höchstgeschwindigkeit an. Dadurch halten Sie bequem sicheren Abstand, und der Fahrkomfort auf langen Strecken wird deutlich erhöht. Eine der Verkehrssituation angepasste Fahrweise bleibt aber im Verantwortungsbereich des Fahrers.

AIRBAGS: FRONTAIRBAGS, 2-STUFIG

Ein 2-stufiger Airbag entfaltet sich, je nach Stärke des Frontalaufpralls, der gewählten Sitzposition sowie dem Anlegezustand des Sicherheitsgurts, stufenweise. Registriert das Airbag-Steuergerät anhand der Sensoren, dass der Aufprall weniger stark ist, so wird die Entfaltungsgeschwindigkeit des Airbags verzögert. Dies geschieht durch eine zeitlich unterschiedliche Auslösung der beiden Treibsätze des Airbagsystems. Wird eine bestimmte Intensität bei einem Frontalaufprall jedoch überschritten, werden beide Treibsätze gemeinsam gezündet. So garantiert der 2-stufige Airbag je nach Aufprallstärke und individueller Sitzposition eine hervorragende Schutzwirkung.

AIRBAGS: KNEIAIRBAGS

Die Knieairbags sind integraler Bestandteil des SRS-Airbagsystems und befinden sich in Kniehöhe sowohl auf der Fahrer- als auch auf der Beifahrerseite. Im Falle einer starken Kollision werden die Knieairbags zusammen mit den Fahrer- und Beifahrer-Hauptairbags aktiviert. Die beiden Knieairbags bewirken eine Minimierung von Verletzungen der Beine von Fahrer und Beifahrer bei einem Frontalaufprall. Zugleich stabilisieren sie die vorderen Insassen, um die Schutzfunktion des Sicherheitsgurts zu maximieren.

AIRBAGS: SEITEN- UND KOPFAIRBAGS

Großvolumige Seiten- und Kopfairbags (Curtain-Shield-Airbags) ergänzen die Energie absorbierende Struktur der Tür- und Seitenverkleidungen. Dadurch wird die auf Fahrer und Beifahrer seitlich wirkende Aufprallenergie reduziert.

AKTIVE KOPFSTÜTZEN

Die Vordersitze sind mit aktiven Kopfstützen ausgestattet, die bei Kollisionen Verletzungsrisiken minimieren: Die Kopfstützen werden im Bedarfsfalle – über einen Sensor ausgelöst – blitzschnell näher an den Kopf von Fahrer und Beifahrer gebracht, um ein Überstrecken der Halswirbelsäule zu verhindern. Einem Schleudertrauma wird so aktiv entgegengewirkt.

BLUETOOTH

Einen besonderen Komfort bietet die Bluetooth-Technik. Bluetooth ist ein kabelloses Datenübertragungssystem und steht mittlerweile in vielen modernen Mobiltelefonen und Organismen als Leistungsmerkmal zur Verfügung. Diese Geräte können in wenigen einfachen Schritten bei der Schnittstelle des CT 200h angemeldet werden. Das Telefon braucht nun nicht mehr in eine Aufnahmevorrichtung gesteckt zu werden. Gleichgültig, ob sich das Mobiltelefon gerade in einem Kleidungsstück, einer Tasche oder auch im Kofferraum befindet – die Freisprechanlage des CT 200h nimmt automatisch Kontakt mit dem angemeldeten Mobiltelefon auf, und der Fahrer kann telefonieren, ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen.

BREMS-ASSISTENT (BAS)

Bei einer Gefahrenbremsung tritt nicht jeder Fahrer das Bremspedal maximal durch, wodurch wertvolle Meter Bremsweg verschenkt werden. Der Lexus Brems-Assistent ist Bestandteil des ABS und erkennt eine Notbremsung anhand des abrupten Anstiegs des Bremsdrucks. Daraufhin erhöht die Druckpumpe den Bremsdruck auf den höchstmöglichen Wert. So kann der Bremsweg in Gefahrensituationen deutlich verkürzt werden.

TECHNIKLEXIKON

EBD (ELEKTRONISCHE BREMSKRAFTVERTEILUNG)

Bei einer starken Bremsung werden die Hinterräder infolge der dynamischen Gewichtsverlagerung entlastet, die Vorderräder stärker belastet. Um zu verhindern, dass die Hinterräder vor den Vorderrädern blockieren, verteilt das EBD-System den Bremsdruck bzw. die Bremskraft individuell zwischen den einzelnen Rädern – die Vorderräder werden stärker gebremst als die Hinterräder. Dadurch wird eine nahezu ideale Bremswirkung, besonders bei hohen Geschwindigkeiten und beim Bremsen in Kurven, gewährleistet. Die Fahrzeugstabilität und -kontrolle wird verbessert. Das EBD-System regelt die Anpassung der einzelnen Bremsdrücke bis zum Blockieren der Räder. Danach übernimmt das ABS die weitere Regelung. EBD und ABS bilden somit eine sich ergänzende Einheit.

ECO-MODUS

Im ECO-Modus werden die Drosselklappenstellung sowie die elektrische Klimaanlage in einem besonderen Modus angesteuert, um optimale Verbrauchswerte zu erzielen – für den Fahrer nahezu unmerklich, da nach wie vor auf die volle Systemleistung zugegriffen werden kann.

E-CVT-GETRIEBE EV-MODUS (ELECTRIC-VEHICLE-MODE)

Das elektronisch gesteuerte stufenlose Automatikgetriebe E-CVT (Electronically Controlled Continuously Variable Transmission) ist Teil des Hybridantriebs. Die Kraftübertragung erfolgt über Planetenradsätze und Differenzial. Die Kopplung der beiden zum Hybridsystem gehörenden Elektromotoren mit dem Verbrennungsmotor zu einem Leistungssplitgetriebe ermöglicht die Realisierung einer unendlichen Anzahl von Übersetzungen. Diese können prinzipbedingt ohne Schaltstufen durchfahren werden und ermöglichen somit eine besonders komfortable Art des Reisens. Die Kopplung der Komponenten erfolgt durch einen Planetenradsatz. Das Resultat: kraftvolle, gleichmäßige Beschleunigung ohne Schalt-pause oder Zugkraftunterbrechung. Der Fahrer hat die Möglichkeit, per Tastendruck den EV-Modus (EV = „Electric Vehicle“) zu aktivieren. In diesem Fall wird der CT 200h ausschließlich elektrisch angetrieben. Eine Kontrollleuchte im Cockpit weist auf den Elektrobetrieb hin. Im EV-Modus kann das Fahrzeug nahezu lautlos manövriert oder mit moderatem Tempo gefahren werden. Bei zu geringer Batterieladung oder bei höherer Leistungsanforderung bleibt der EV-Betrieb ausgeschaltet. Darüber wird der Fahrer optisch und akustisch informiert.

EPS (ELECTRIC POWER STEERING)

Die elektrische Servolenkung (EPS) unterstützt den Fahrer mit zusätzlicher Lenkkraft mittels eines Gleichstrommotors am Lenkgetriebe. Die erforderliche Lenkkraftunterstützung wird vom EPS-(Electric Power Steering-)Computer, basierend auf Fahrgeschwindigkeit, Motordrehzahl sowie der Stärke des erforderlichen Lenkmoments respektive der Lenkkraft, berechnet. Die vom Fahrer aufgebrachte Lenkkraft ist Hauptbezugsgröße und wird durch einen Drehmomentsensor im Lenkrohr erfasst. Beim Lenken wird eine Torsionskraft erzeugt, die vom Drehmomentsensor als elektrisches Signal an den EPS-Computer weitergeleitet wird. Abhängig von der Signalstärke steuert der EPS-Computer daraufhin die Leistung des Gleichstrommotors, um ein optimales Lenkhilfemoment zu erzeugen. Im Gegensatz zu herkömmlichen Servolenkungssystemen ist die elektrische Servolenkung besonders wartungsarm, da Servolenkungspumpe, Leitungen und Servolenkungsöl entfallen. Zudem trägt das System zur Kraftstoffeinsparung bei, da nur dann Energie benötigt wird, wenn eine Lenkkraftunterstützung tatsächlich erforderlich ist.

FESTPLATTEN-NAVIGATIONSSYSTEM (HDD)

Die Steuerung des Festplatten-Navigationssystems (HDD), des Audiosystems, der Klimatisierungsautomatik, des Park-Assist-Systems sowie weiterer Funktionen ist im Multifunktionsdisplay vereint. Der große 4-farbige LCD-Bildschirm erlaubt das einfache Ablesen der Informationen. Zudem verfügt er über eine geteilte Darstellung (Dual Screen Display) im Navigationsmodus. Die Bedienung der einzelnen Systeme erfolgt mittels Remote Touch Bediensystem. Durch die logisch gestaltete Menüführung lassen sich alle Funktionen einfach anwählen. Das Lexus Festplatten-Navigationssystem mit Sprachführung leitet den Fahrer entlang einer vorbestimmten Strecke schnell und direkt zum Zielort. Nach der Zieleingabe ermittelt der Navigationsrechner die ideale Route, wobei der Rechner Zugriff auf die integrierte Festplatte sowie das satellitengesteuerte Global Positioning System (GPS) nimmt. Die Route wird per Übersichtskarte und in unterschiedlichen Maßstäben auf dem Bildschirm angezeigt. Symbole wie Richtungspfeile und visualisierte Straßendarstellungen erleichtern die Routenführung. Zusätzlich erhält der Fahrer akustisch alle notwendigen Fahrhinweise zur Streckenführung durch den Sprachcomputer. Gezielte Informationen über Tankstellen, Hotels, Flughäfen, Krankenhäuser, Parkplätze, Restaurants und vieles mehr (POI) können ebenfalls abgerufen werden.

TECHNIKLEXIKON

HAC-SYSTEM (HILL ASSIST CONTROL)

Das Anfahren am Berg, insbesondere auf schneebedeckter Fahrbahn, erfordert vom Fahrer ein hohes Maß an Aufmerksamkeit, da das Fahrzeug beim Loslassen der Bremse rückwärts rollen kann. Die elektronisch geregelte Berganfahrkontrolle (HAC) verhindert ein unkontrolliertes Zurückrollen des Fahrzeugs. Die besonders sensiblen Raddrehzahlsensoren des CT 200h erfassen den Bewegungszustand des Fahrzeugs. Beginnt das Fahrzeug, rückwärts zu rollen, wird das HAC-System aktiviert, und es erfolgt ein gezielter Eingriff durch das ABS- und VSC-System. Dadurch wird das Rückwärtsrollen des Fahrzeugs beim Loslassen des Bremspedals auf eine minimale Geschwindigkeit reduziert. Dies geschieht über eine Zeitdauer von 2 Sekunden, um einen sicheren und richtungsstabilen Anfahrvorgang zu ermöglichen.

HECKKAMERA MIT „PARKING-GUIDE“

Das Lexus Video-Einparksystem zeigt den hinteren Umgebungsbereich des Fahrzeuges beim Rückwärtsfahren. Dafür ist in die Heckklappe eine hochwertige Miniaturkamera integriert, deren Aufnahmen im Farbmonitor des Radio- und Navigationsgerätes wiedergegeben werden. Die Bilder auf dem Monitor werden spiegelbildlich dargestellt, sodass das angezeigte Bild dem des Innenrückspiegels entspricht. Zusätzlich ist dieses exklusive Video-Einparksystem mit einer aktiven und computergestützten Führung ausgestattet: Führungslinien auf dem Monitor zeigen beim Rückwärtsfahren exakt an, welcher Lenkeinschlag vom Fahrer gewählt werden muss, um eine bestimmte Parkposition zu erreichen. Das System wird aktiviert, wenn im Fahrbetrieb der Rückwärtsgang eingelegt wird. Daraufhin schaltet der Anzeigemonitor automatisch auf das Video-Einparksystem um. Das System unterstützt die beiden typischen Einparksituationen:

- paralleles Parken: Fahrzeuge werden nebeneinander geparkt;
- serielles Parken: Fahrzeuge werden hintereinander geparkt.

Das Video-Einparksystem ermöglicht dem Fahrer ein einfaches und sicheres rückwärtiges Einparken.

ISOFIX-KINDERSITZBEFESTIGUNG

Das ISOFIX-System dient zur sicheren und komfortablen Befestigung zweier Kindersitze auf der Rücksitzbank. Eine umständliche Befestigung durch den normalen Sicherheitsgurt entfällt. Die Kindersitze werden mithilfe eines leicht bedienbaren Stecksystems mit hochfesten Metallhaltern sicher mit der Karosserie verbunden. Dadurch wird ein Kippen oder Verrutschen der Sitze selbst bei einem Aufprall verhindert und Kindern ein optimaler Schutz geboten.

LEXUS PARK-ASSIST (LEXUS EINPARKASSISTENT)

Das Lexus Parkhilfe-Sensorsystem ist ein auf Ultraschall basierendes Abstandsmesssystem, das den Fahrer zusätzlich beim Einparken des Fahrzeugs unterstützt. In die vordere und hintere Stoßstange sind Ultraschallsensoren integriert, die in Abhängigkeit von der Fahrgeschwindigkeit und der gewählten Fahrstufe „R“ oder „D“ automatisch aktiviert werden. Erfassen ein oder mehrere Sensoren ein Hindernis, wird dies dem Fahrer audiovisuell mitgeteilt. Dazu ist in das Armaturenbrett ein Indikator eingebaut, der anzeigt, welche Sensoren ein Signal erfasst haben. Gleichzeitig legt das System auf Basis des vom Lenkwinkelsensor ermittelten Wertes und des relativen Wertes der VGRS eine Urteilslinie fest und führt eine Berechnung durch.

So informiert das System den Fahrer,

- ob dem Hindernis auch bei vollem Lenkeinschlag nicht ausgewichen werden kann,
- ob das Fahrzeug unter Beibehaltung des gegenwärtigen Lenkwinkels auf das Hindernis treffen, bei Veränderung des Lenkwinkels das Hindernis jedoch umfahren würde,
- ob das Fahrzeug unter Beibehaltung des gegenwärtigen Lenkwinkels keinen Kontakt mit dem Hindernis haben würde.

Somit kann der Fahrer den zur Verfügung stehenden Raum zum Rangieren des Fahrzeugs vollständig ausnutzen und vermeidet Beschädigungen an den Stoßstangen und anderen Gegenständen/Fahrzeugen.

OPTITRON-DISPLAY

Bei einem Optitron-Display handelt es sich um ein Kombinationsinstrument, das sich durch seine hohe Funktionalität und eine klare Konturierung der Skalen auszeichnet. Dies resultiert in einer sehr guten Ablesbarkeit der Instrumente. Spezielle Leuchtdioden zur Beleuchtung von Zeigern und Skalen, deren Helligkeit einen stärkeren Kontrast bewirkt, sowie eine Abdeckung aus automatisch abblendendem Plexiglas leisten einen weiteren Beitrag zur aktiven Fahrsicherheit bei jeder Lichtsituation.

TECHNIKLEXIKON

PCS (PRE-CRASH SAFETY-SYSTEM)

Über einen Mikrowellen-Radarsensor erkennt das System Hindernisse vor dem Fahrzeug und leitet diese Information an einen Computer weiter. Unter weiterer Berücksichtigung von Fahrgeschwindigkeit, Lenkwinkel und Gierrate errechnet das System alsdann, ob eine kritische Situation unmittelbar bevorsteht. In einem solchen Fall werden automatisch die vorderen Sicherheitsgurte gestrafft, während der Brems-Assistent maximalen Bremsdruck bereitstellt, um maximale Verzögerung zu gewährleisten. Das System bremst sogar im Bedarfsfall selbsttätig, wenn ein Unfall unvermeidlich ist, um die Kollisionsgeschwindigkeit und somit die Unfallfolgen zu minimieren.

SMART-KEY-SYSTEM

Der CT 200h kann optional mit dem Smart-Key-System ausgestattet werden. Der Smart-Key muss lediglich vom Fahrer mitgeführt werden. Nähert sich der Fahrer dem Fahrzeug, können die Türen durch einfaches Berühren der Außengriffe entriegelt werden. Das System erkennt den autorisierten Schlüssel anhand eines Transponderchips aus einer Entfernung von einigen Metern. Der CT 200h passt automatisch die Sitzposition in Übereinstimmung mit der registrierten Schlüssel-ID auf den jeweiligen Fahrer an. Begibt sich der Fahrer mit dem Smart-Key ins Fahrzeuginnere, wird die Wegfahrsperre aufgehoben und die Zündung zum Start freigegeben. Der Fahrer braucht nicht einmal in die Tasche zu greifen. Verlässt er das Fahrzeug, genügt ein leichtes Drücken auf den Verriegelungsschalter des Außengriffs.

TRC (ANTRIEBSSCHLUPFREGELUNG)

Das TRC-System (Traction Control) verhindert ein Durchdrehen der Antriebsräder beim schnellen Anfahren oder beim Beschleunigen auf rutschiger oder unbefestigter Fahrbahn. Über Sensoren werden die Raddrehzahlen erfasst und miteinander verglichen. Droht ein Rad durchzudrehen (großer Schlupf), wird das Motordrehmoment reduziert. Gleichzeitig erfolgt an dem jeweiligen Antriebsrad ein Eingriff durch das ABS, um die Raddrehzahl auf einen unkritischen Wert abzusenken. Das TRC-System sorgt so für eine optimale Fahrstabilität beim Anfahren und für sicheres Beschleunigen auf rutschigen Fahrbahnen.

VSC+ (STABILITÄTSPROGRAMM)

Die elektronische Stabilitätskontrolle (VSC+) ist mit der Antriebsschlupfregelung (TRC) und der elektrischen Servolenkung (EPS) vernetzt, um das Fahrzeug in kritischen Situationen durch gezielte Bremsengriffe an einzelnen Rädern zu stabilisieren. Zusätzlich ist das System in der Lage, den Fahrer durch ein aktiv eingesteuertes Lenkmoment zu unterstützen und somit die Kontrolle über das Fahrzeug zu behalten.

VVT-i (VARIABLE VENTILSTEUERUNG)

Die intelligente variable Ventilsteuerung (VVT-i) regelt die Position der Einlassnockenwelle und passt die Ventilöffnungszeiten an die Betriebsbedingungen und Lastzustände des Motors an. Damit wird der Drehmomentverlauf optimiert und Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoß werden reduziert.

WIL (SCHLEUDERTRAUMA-SCHUTZSYSTEM)

Die ergonomisch gestalteten Vordersitze des Lexus CT verfügen über das in die Rückenlehne integrierte WIL-(Whiplash Injury Lessening-) Schutzsystem. Die Energie aufnehmende Struktur der Sitzlehne sorgt dafür, dass bei einem Heckaufprall die Haltung von Oberkörper und Kopf in einer optimalen Position zueinander bestehen bleibt. Dadurch wird das Risiko eines Schleudertraumas stark reduziert.

FARBKOMBINATIONEN

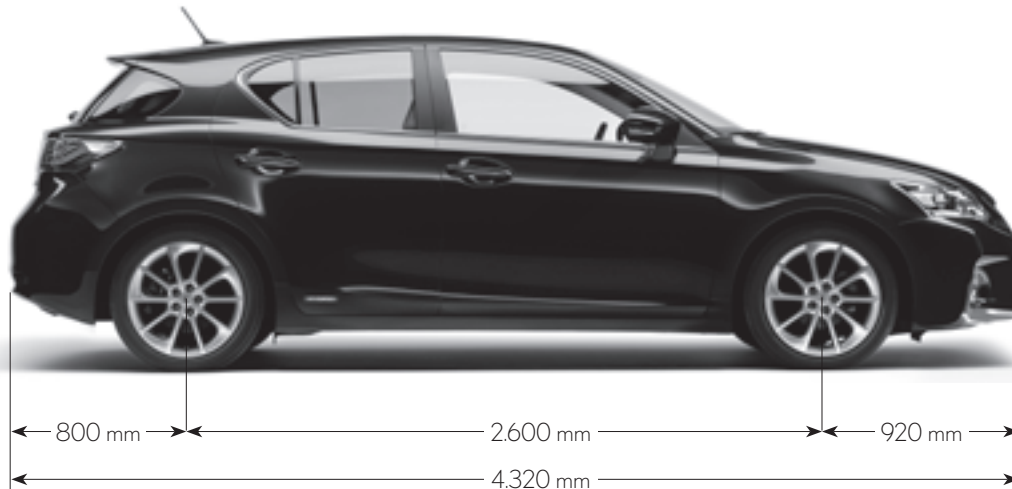
AUSSENLACKIERUNGEN	Velours Style, schwarz	Velours Passion, rot	Velours Smooth, creme ⁴	Velours Lounge, braun ⁴	Velours Move, blau ³	Leder ² Samtschwarz	Leder ² Elfenbein- beige	Leder ² Seidengrau	Leder ^{1,3} Galaxy- schwarz
Olympicgold Metallic ¹	○	–	○	–	○	○	○	○	○
Siennabraun Metallic ^{1,4}	○	–	○	○	–	○	○	○	–
Imperialweiß Perleffekt ¹	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Platinumsilber Mica ¹	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Basaltgrau Mica ¹	○	○	○	–	○	○	○	○	○
Opalschwarz Metallic ¹	○	○	○	–	○	○	○	○	○
Onyxschwarz	●	●	●	●	●	○	○	○	○
Florentinerrot Crystal Shine ¹	○	○	○	–	○	○	○	○	○
Monacoblau Metallic ¹	○	–	○	–	○	○	○	○	○
Fujiweiß Glass Flake ^{1,3}	○	–	–	–	○	–	–	–	○

Farbdarstellungen der Außenlackierungen und der Interieurfarben finden Sie im aktuellen Fahrzeugkatalog.
Der CT 200h bietet Ihnen vielfältige Kombinationsmöglichkeiten von Außenlackierungen und Innenausstattungen. Ihr Lexus Forum berät Sie gern.

● Serienausstattung ○ verfügbare Wahlmöglichkeiten – nicht verfügbar

¹Auf Wunsch, gegen Aufpreis erhältlich.
²Auf Wunsch gegen Aufpreis erhältlich. Serienausstattung bei Luxury Line, optional bei Executive Line.
³Nur für F SPORT erhältlich.
⁴Nicht für F SPORT erhältlich.

ABMESSUNGEN



¹1.430 mm für CT 200h.

²1.535 mm für CT 200h.

³1.530 mm für CT 200h.





ERLEBEN SIE DEN LEXUS CT200h



¹Weitere Informationen finden Sie unter vcd.org

²Auto Test Öko Trend Sonderheft 1/2012

³ADAC Motorwelt Ausgabe 11/2011

Der beste Weg, einen Lexus wirklich zu erleben, ist, ihn zu fahren. Um eine Probefahrt zu vereinbaren, rufen Sie einfach gebührenfrei unter 08 00/5 20 21 22 an, buchen Sie unter www.lexus.de oder besuchen Sie eines unserer Lexus Foren.

Die abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise Sonderausstattungen, die nicht zum Serienumfang gehören. Spezifikationen können von Modell zu Modell variieren. Druckfehler, Irrtümer und Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen vorbehalten. Bei Erscheinen einer neuen Preisliste verlieren alle vorher erschienenen ihre Gültigkeit.

Lexus Financial Services bietet Ihnen eine Auswahl von Finanzprodukten. In Ihrem Lexus Forum erhalten Sie eine garantiert individuelle Beratung und passgenaue Finanzierungsangebote.

Auch für Lexus Geschäftskunden bieten wir maßgeschneiderte Lösungen. Rufen Sie uns an: 0 22 34/1 02 21 10 oder informieren Sie sich im Internet: www.lexus-geschaeftskunden.de.

Umweltschutz hat bei Lexus oberste Priorität. Über den gesamten Lebenszyklus unserer Automobile – angefangen bei der Entwicklung über die Produktion bis zur Verwertung – setzen wir deshalb alles daran, schädigende Umwelteinflüsse zu vermeiden. Detaillierte Informationen zum Thema Umweltschutz sowie zur Rücknahme von Altfahrzeugen erhalten Sie in Ihrem Lexus Forum. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte unserer Website unter www.lexus.de.

Gedruckt in Deutschland

Stand: Februar 2013

Artikel-Nr. M16066

