



Vision

Unser Ziel ist es, innerhalb von zehn Jahren ein globaler Mobilitäts- und Energiedienstleister zu werden und damit einen wesentlichen Beitrag zur Reduzierung der globalen CO₂-Emissionen zu leisten.

Um die Ressourcen und die Umwelt zu schonen, muss die jährliche Fahrzeugproduktion weltweit deutlich und dauerhaft reduziert werden. Nur intelligente, alltagstaugliche und ressourcenschonende Mobilitätskonzepte ermöglichen die Umsetzung dieser Vision.

Der Sion ist der Beginn der Mobilität der Zukunft.



Liebe Community, liebe Leser,

im Moment bereiten wir die Serienproduktion des Sion vor. Sämtliche Angaben zu den Sono Motors Produkten und Dienstleistungen in diesem Infoblatt sind deshalb vorläufige Angaben. Alle Informationen zum Fahrzeug beziehen sich auf den aktuellen Entwicklungs-, Planungs- und Technologiestand des Sion-Prototypen zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Dokuments. Irrtümer sind ausdrücklich vorbehalten. Im Zuge der Weiterentwicklung unserer Produkte behalten wir uns vor, Änderungen an den hier beschriebenen Eigenschaften des Sion und/oder Dienstleistungen vorzunehmen. Für Fehler Falschangaben und/oder Vollständigkeit übernimmt Sono Motors keinerlei Haftung. © Sono Motors 2019

Design

Das Design des Sion folgt dem Prinzip Form Follows Function. Designprägend sind die nahtlos in die Karosserie eingearbeiteten Solarzellen.



Sämtliche Angaben zu den Produkten von Sono Motors sind vorläufige Angaben. Informationen zum Fahrzeug beziehen sich auf den aktuellen Planungs- und Technologiestand des Sion Prototypen zum Zeitpunkt der Veröffentlichung (dieses Dokuments). Irrtümer sind ausdrücklich vorbehalten. Im Zuge der Weiterentwicklung unserer Produkte behalten wir uns vor, Änderungen an den hier beschriebenen Produkten vorzunehmen. Für Fehler und Falschangaben wird keinerlei Haftung übernommen. © Sono Motors 2019

Exterieur

Die eigentliche Besonderheit des Exterieurs sind die Solarzellen, deren vollflächige Integration die Karosserie vollkommen neu definiert. Motorhaube, Kotflügel, Seiten, Dach und Heck des Fahrzeugs tragen Solarzellen, die optisch nahezu in der Oberfläche verschwinden. Geschützt wird das System durch ein widerstandsfähiges, kratzfestes Polymer.





Interieur

Das Wesentliche im Blick: Das Interieur des Sion ist so klar und einfach wie möglich gehalten. Im Innenraum befindet sich über unserem natürlichen Luftfiltersystem breSono, das Infotainmentsystem des Fahrzeugs mit einem 10-Zoll-Display.



Cockpit

Das klar strukturierte und zurückgenommene Design des Cockpits ermöglicht dir, alle wichtigen Informationen sofort zu erfassen. Neben Geschwindigkeit und aktuellem Ladestand, wird dir durchgängig angezeigt, wie viele zusätzliche Kilometer dein viSono System generiert.

Features

Der Sion erfüllt alle Anforderungen an ein komplett alltagstaugliches Elektroauto: eine Reichweite von 250 Kilometern (255 km nach WLTP-Standard), eine hohe Schnellladeleistung, ein durchdachtes Innenraumkonzept und eine optionale Anhängerkuppelung. In dem großen Kofferraum lassen sich all deine Einkäufe ganz einfach verstauen. Auf den folgenden Seiten stellen wir dir die Alleinstellungsmerkmale des Sion vor.

Sämtliche Angaben zu den Produkten von Sono Motors sind vorläufige Angaben. Informationen zum Fahrzeug beziehen sich auf den aktuellen Planungs- und Technologiestand des Sion Prototypen zum Zeitpunkt der Veröffentlichung (dieses Dokuments). Irrtümer sind ausdrücklich vorbehalten. Im Zuge der Weiterentwicklung unserer Produkte behalten wir uns vor, Änderungen an den hier beschriebenen Produkten vorzunehmen. Für Fehler und Falschangaben wird keinerlei Haftung übernommen. © Sono Motors 2019

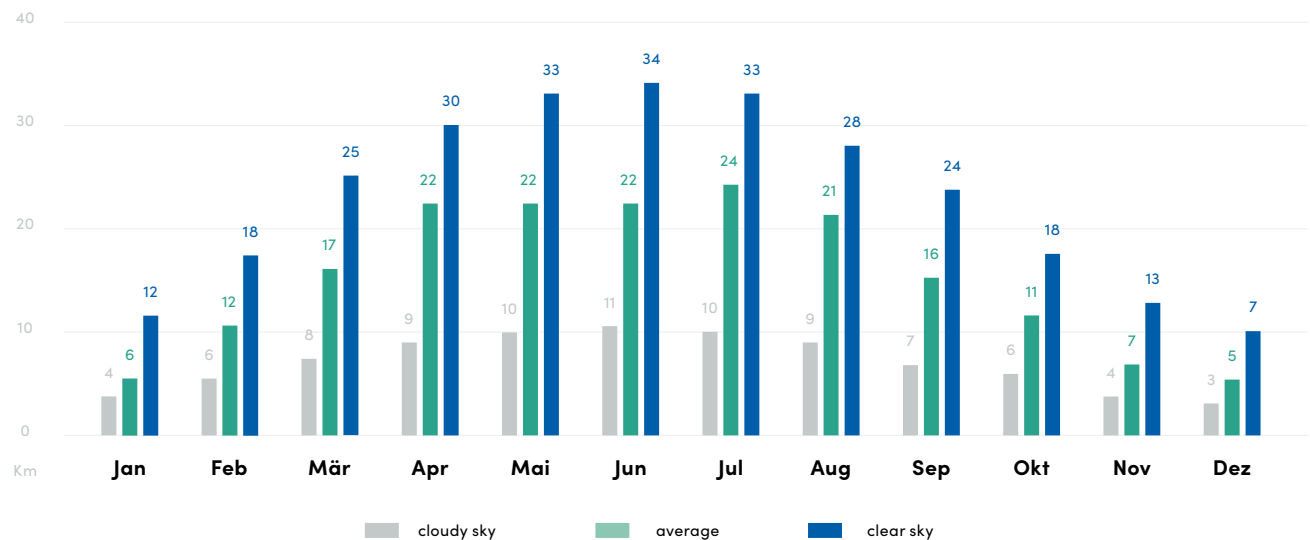


viSONO

Power is where you park it! Das viSono System ist eine echte Innovation und basiert auf der Idee der Energiegewinnung durch die Sonne. Durch Solarzellen, die nahtlos in die gesamte Karosserie eingearbeitet sind, kann der Sion seine Batterie ganz einfach durch die Sonne selbst laden. So können pro Tag, unter idealen Bedingungen, bis zu 34 Kilometer zusätzliche Reichweite durch reine Sonnenenergie gewonnen werden – CO₂-neutral und völlig kostenfrei. Das bedeutet volle Autarkie auf kurzen Strecken. Für die Solar-Integration nutzen wir monokristalline Siliziumzellen, die selbst bei bedecktem Himmel und auch im Schatten Energie produzieren. viSono generiert im Spitzenwert bis zu 1,2 Kilowatt.

Solar-Reichweite des Sion

Am Beispiel München



cloudy sky: ganztägig bewölkt

average: Reichweite pro Tag, basierend auf durchschnittlichen meteorologischen Daten eines Monats

clear sky: ganztägig Sonne

Sämtliche Angaben zu den Produkten von Sono Motors sind vorläufige Angaben. Informationen zum Fahrzeug beziehen sich auf den aktuellen Planungs- und Technologiestand des Sion Prototypen zum Zeitpunkt der Veröffentlichung (dieses Dokuments). Irrtümer sind ausdrücklich vorbehalten. Im Zuge der Weiterentwicklung unserer Produkte behalten wir uns vor, Änderungen an den hier beschriebenen Produkten vorzunehmen. Für Fehler und Falschangaben wird keinerlei Haftung übernommen.

© Sono Motors 2019



biSONO

Dank der Technologie des bidirektionalen Ladens kann der Sion nicht nur Strom aufnehmen und speichern, sondern auch wieder abgeben. Über einen Haushaltsstecker (Schuko) können somit alle gängigen elektronischen Geräte mit bis zu 3,7 kW betrieben werden. Über den Typ 2-Stecker kann der Sion sogar noch mehr Leistung liefern. Mit bis zu 11 kW können dann andere Elektroautos und auch Starkstromgeräte betrieben werden. In Verbindung mit viSono wird der Sion somit zum mobilen Kraftwerk.

Ladeleistung in der Serie

- 50 kW DC via CCS
- bis zu 11 kW AC via Typ 2 + Schuko

Entladeleistung in der Serie

- 11 kW AC via Typ 2
- 3,7 kW via Schuko





breSONO

Breathe! Mit breSono haben wir für die Luftfilterung ein spezielles Moos in das Armaturenbrett integriert. Über elektrostatische Anziehung filtert es bis zu 20 Prozent des Feinstaubs aus der Luft und hat darüber hinaus positive klimatische Eigenschaften. Das alles ohne jeden Aufwand für dich. Das Moos bedarf keiner Pflege.

Sämtliche Angaben zu den Produkten von Sono Motors sind vorläufige Angaben. Informationen zum Fahrzeug beziehen sich auf den aktuellen Planungs- und Technologiestand des Sion Prototypen zum Zeitpunkt der Veröffentlichung (dieses Dokuments). Irrtümer sind ausdrücklich vorbehalten. Im Zuge der Weiterentwicklung unserer Produkte behalten wir uns vor, Änderungen an den hier beschriebenen Produkten vorzunehmen. Für Fehler und Falschangaben wird keinerlei Haftung übernommen. © Sono Motors 2019



reSONO

reSono kommt von Repair und steht für ein durchdachtes Instandhaltungssystem, das Unterhaltskosten möglichst niedrig hält. Die Offenlegung des Werkstatthandbuchs ermöglicht ein weit ausgebautes Netzwerk unabhängiger Werkstätten – und niedrige Kosten für dich. Über drei verschiedene Wege wirst du deinen Sion instand halten können:

reSono video

①

Ein Erklärungsvideo und ein Anweisungskatalog sorgen dafür, dass du ohne große Vorkenntnisse selbstständig Ersatzteile in das Fahrzeug einbauen kannst.

②

Wenn du dir das nicht zutraust, kannst du den Sion einfach in einer Kfz-Werkstatt reparieren lassen. Wir verzichten auf Werkstattlizenzen und entwickeln keine eigentümlichen Technologiestandards. Unser Werkstatthandbuch ist für jeden frei einsehbar. So entsteht ein weit ausgebautes Händlernetzwerk, das dir eine kostengünstige Reparatur ermöglicht.

③

Für alle Reparaturen im Hochvolt- und Karosseriebereich planen wir mit einem namhaften Serviceanbieter aus Europa zu kooperieren. So kannst du dir sicher sein, dass dein Sion in guten Händen repariert wird.

Informationen

Batterie

Die Lithium-Ionen-Batterie hat eine Kapazität von 35 kWh, ist mit einer Wasserkühlung ausgestattet und hat eine Reichweite von 250 Kilometern (255 km nach WLTP-Standard). Du kannst sie voraussichtlich entweder zu einer monatlichen Rate mieten, leasen oder einmalig kaufen.

Antrieb

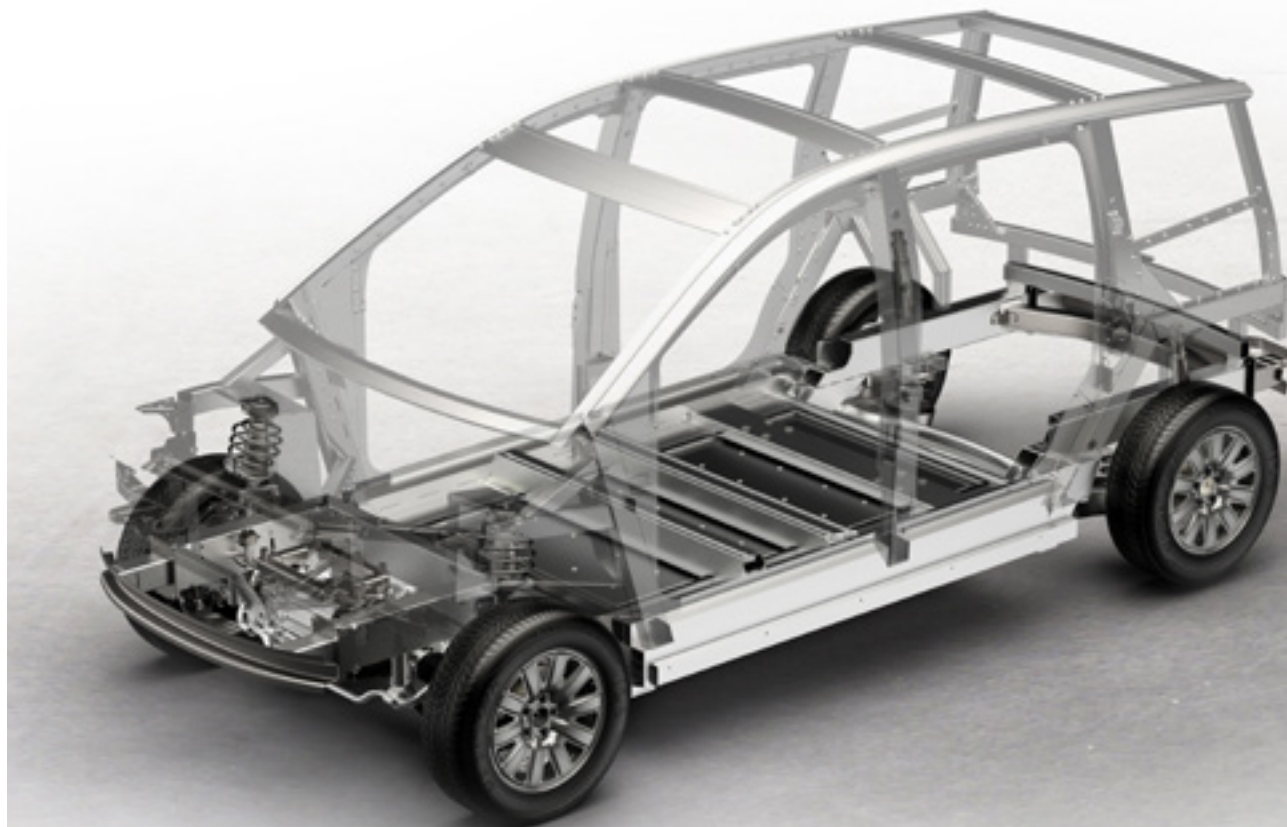
Mit seinen 120 kW (163 PS) in Verbindung mit seinem Eingangsgetriebe, bietet der 3-Phasen Synchronmotor durchgehenden Fahrspaß, bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h. Die Betriebsspannung des kompletten Antriebsstranges beträgt 400 Volt.

Anhängerkupplung

Mit einer Zuglast von maximal 750 Kilogramm ungebremst, kannst du kleinere Anhänger ohne Probleme ziehen.

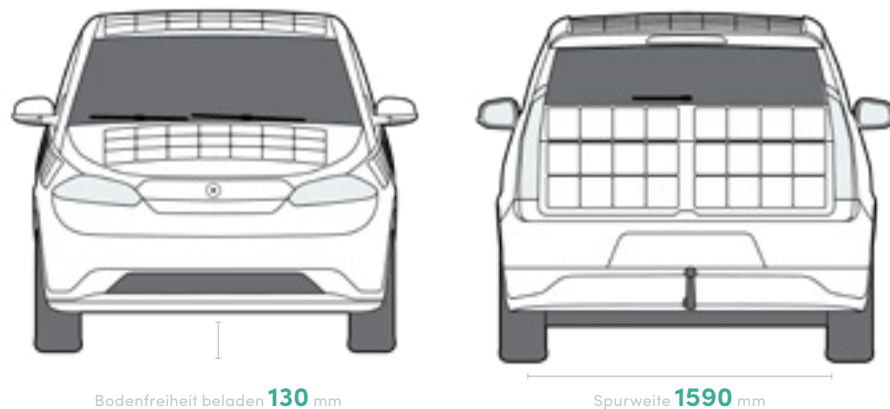
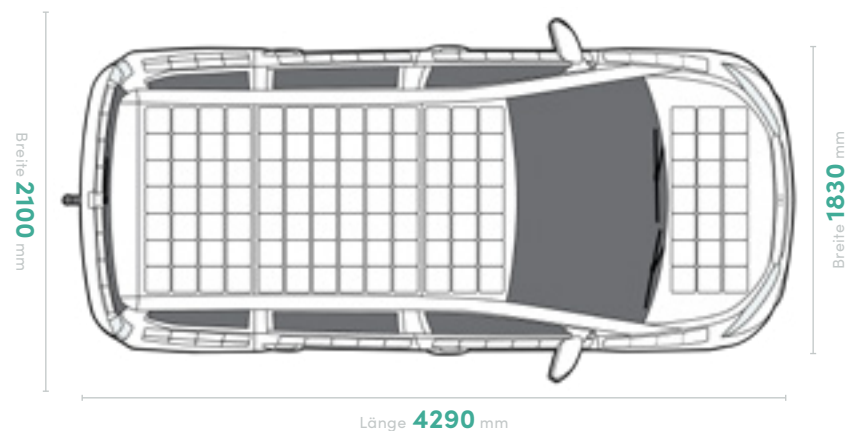
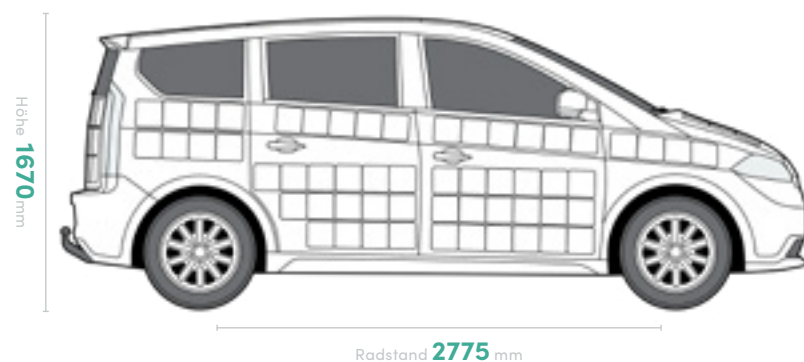
Sicherheit

Sicherheit ist uns extrem wichtig. Deshalb ist der Sion mit ABS, Fahrer- und Beifahrer-Airbags und ESC ausgestattet.



Abmessungen in mm

| | |
|--|---------|
| Gesamtlänge | 4290 |
| Gesamtbreite | 1830 |
| mit Außenspiegeln | 2100 |
| Radstand | 2775 |
| Spurweite vorne | 1580 |
| Spurweite hinten | 1590 |
| Bodenfreiheit leer vorne/hinten | 165/175 |
| Bodenfreiheit beladen vorne/hinten | 130/120 |
| Höhe | 1670 |
| Ladeschwelle leer | 780 |
| Maximale Einlassbreite Kofferraum | 1100 |
| Höhe Kofferraumöffnung | 700 |
| Maximale Ladelänge (Heckklappe bis Frontsitze) | 1600 |
| Ladelänge hinter Rücksitzen | 800 |
| Kofferraumvolumen in Liter (nicht nach VDA-Norm) | 650 |
| mit umgeklappter Rücksitzbank | 1250 |



Sämtliche Angaben zu den Produkten von Sono Motors sind vorläufige Angaben. Informationen zum Fahrzeug beziehen sich auf den aktuellen Planungs- und Technologiestand des Sion Prototypen zum Zeitpunkt der Veröffentlichung (dieses Dokuments). Irrtümer sind ausdrücklich vorbehalten. Im Zuge der Weiterentwicklung unserer Produkte behalten wir uns vor, Änderungen an den hier beschriebenen Produkten vorzunehmen. Für Fehler und Falschangaben wird keinerlei Haftung übernommen. © Sono Motors 2019

Ausstattung

- Zwei Jahre Garantie oder 100.000 Kilometer Laufleistung (Standard Garantieleistung)

Exterieur

- Reifenreparaturset (12 Volt Kompressor und Reifendichtmittel)
- Außenspiegel in Wagenfarbe
- LED-Scheinwerfer
- Scheibenwischer mit Intervallschaltung
- Vollflächige Solarintegration zur Generierung von zusätzlicher Reichweite durch die Sonne

Interieur

- ISOFIX-Kindersitzbefestigung
- Dreipunktsicherheitsgurte
- Elektrische Fensterheber
- Geteilte, umklappbare Rücksitzbank (60/40)
- Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer
- Einzonen-Klimaautomatik
- Integriertes breSono System mit Ambientelicht

Elektronik

- Ladestecker unterhalb der Motorhaube mit separater Ladeklappe; automatische Anpassung der Ladeleistung
- Ladeleistung bis zu 50 kW DC und bis zu 11 kW AC
- Zentralverriegelung
- Reichweitenoptimierungen durch Bremsenergieerückgewinnung
- Kombiinstrument mit Econometer, Bordcomputer, Außentemperaturanzeige

- Infotainmentsystem mit integrierter Connectivity-Anbindung, 10-Zoll-Display und Bluetooth
- USB (2x Type C) und Getränkehalter in der Mittelkonsole
- Vier Lautsprecher vorne
- Mobilitätsservices / goSono Systeme: powerSharing, rideSharing und carSharing

Sicherheit

- ABS
- ESC mit Antriebsschlupfregelung
- Elektronische Servolenkung
- Fahrer-, Beifahrer- und Seitenairbags
- Beifahrer-Airbags deaktivierbar
- Insassenerkennung
- Parkassistenten hinten



Technische Details

Lenkung

Ø Wendekreis (m) <11 m
Radaufhängung MacPherson

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit 140 km/h
0–100 km/h < 9 Sek.
Stromverbrauch ≈ 14 kWh/100 km
Reichweite (WLTP) 255 km

Gewichte

Leergewicht fahrbereit ca. 1400 kg
Zulässiges Gesamtgewicht ca. 1950 kg
Zuladung ca. 500–550 kg

Antrieb

Motor 3-Phasen Synchronmotor
Art Einganggetriebe
Betriebsspannung 320–400 V
Leistung max. 120 kW
Drehmoment max. 290 Nm
Rekuperation max. 50 kW
Batterie 35 kWh

Laden

Laden 50 kW (CCS) + bis zu 11 kW (Typ 2/SchuKo)
Entladen 11 kW (Typ 2) + 3,7 kW (Schuko)

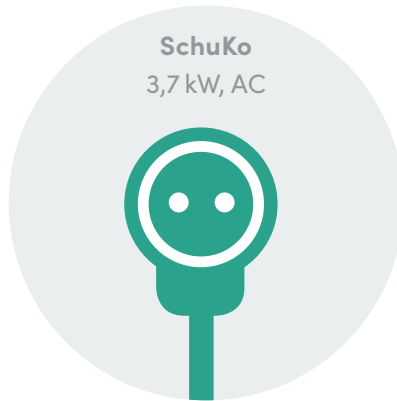
Anhängerkupplung

Stützlast 50 kg
Zuglast max. 750 kg ungebremst



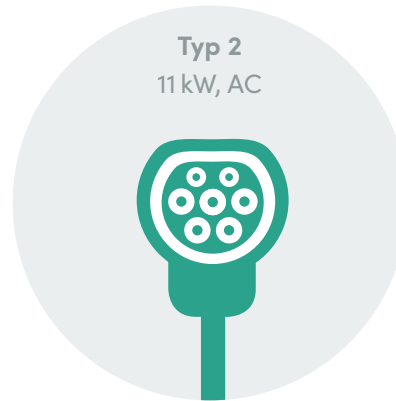
Ladesysteme

Du kannst den Sion gleich mit drei verschiedenen Ladeverfahren an nahezu allen Ladesäulen in Europa laden: Schuko, Typ 2 und CCS.



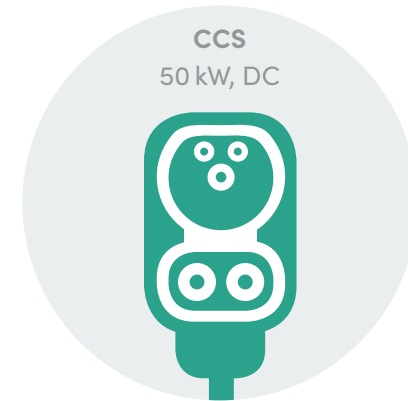
Haushaltssteckdose (Schuko)

Hier dauert die Ladung abhängig davon, wie belastbar die Steckdose ist, bis zu 13 Stunden, um eine komplett leere Batterie wieder zu 100 % vollzuladen.



Herkömmliche Ladestation (Typ 2)

Hier dauert die Ladung zu 80 % 2,5 Stunden und zu 100 % 3,5 Stunden.

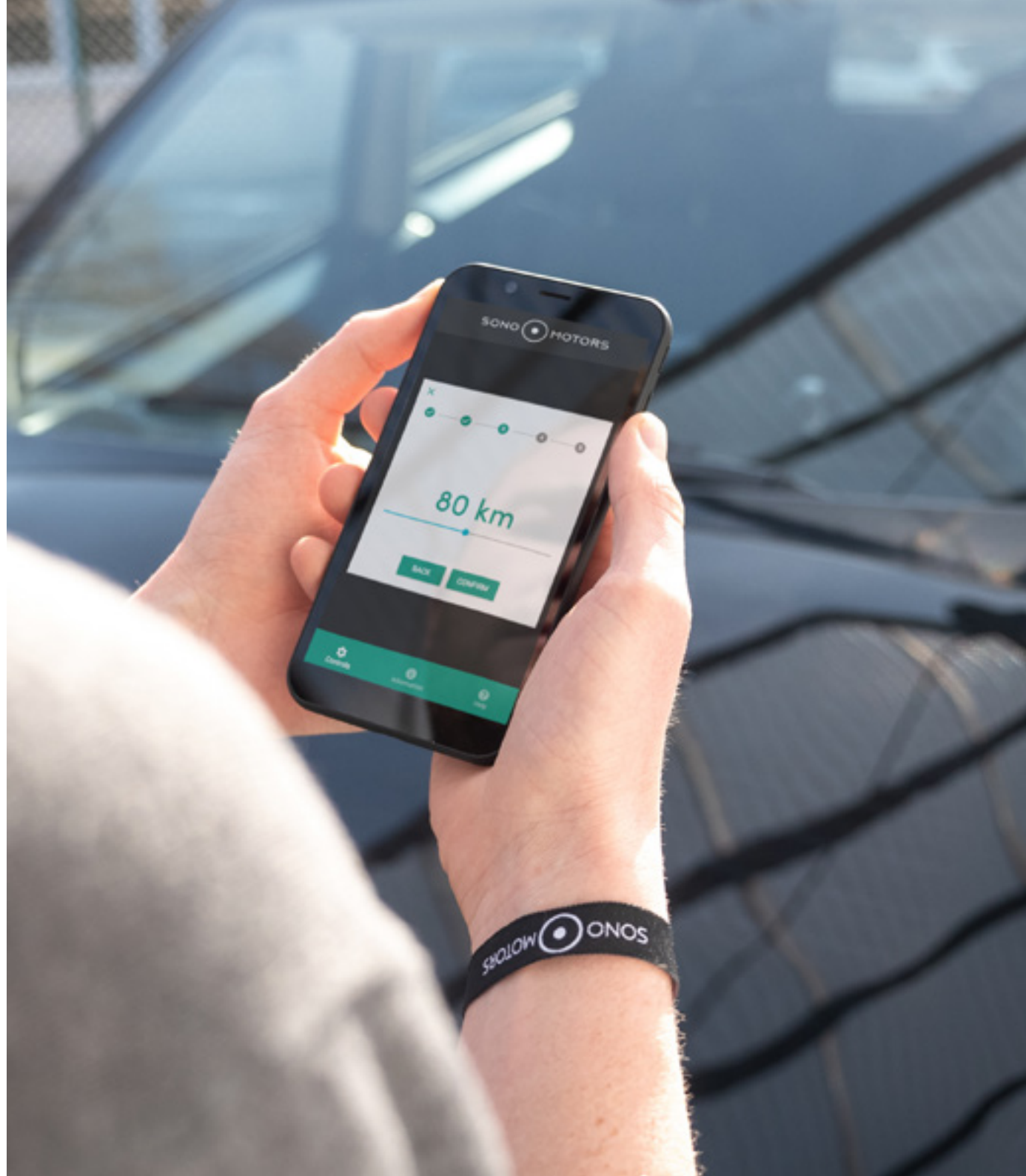


Schnellladesäule (CCS)

Hier ist der Sion in 30 Minuten zu 80 % wieder aufgeladen. Für 100 % müssen noch einmal 30 Minuten eingerechnet werden. Allerdings reichen 80 % und damit 200 Kilometer Reichweite oftmals schon aus, um damit bis zu der nächsten Schnellladesäule zu kommen.

goSONO

Mit dem Sion bieten wir eine Reihe von Dienstleistungen an, die für innovative Mobilität in Verbindung mit Nachhaltigkeit stehen. Die goSono App vereint drei wichtige Eigenschaften des Sion: powerSharing, rideSharing und carSharing. Mit deinem Smartphone kannst du anderen Menschen Strom, eine Mitfahrgelegenheit oder deinen Sion anbieten.



Sämtliche Angaben zu den Produkten von Sono Motors sind vorläufige Angaben. Informationen zum Fahrzeug beziehen sich auf den aktuellen Planungs- und Technologiestand des Sion Prototypen zum Zeitpunkt der Veröffentlichung (dieses Dokuments). Irrtümer sind ausdrücklich vorbehalten. Im Zuge der Weiterentwicklung unserer Produkte behalten wir uns vor, Änderungen an den hier beschriebenen Produkten vorzunehmen. Für Fehler und Falschangaben wird keinerlei Haftung übernommen. © Sono Motors 2019



powerSharing

Die goSono App in Kombination mit unserem biSono System, erlaubt es dir ganz einfach die gespeicherte Energie des Sion wieder abzugeben. So kannst du entscheiden, wie viel Strom du bereit bist weiterzugeben und zu welchem Preis. Andere Nutzer sehen dann den Standort deines Sion als mobile Ladestation. Somit kann dann jeder deinen Sion als unabhängige Stromquelle für sein Elektroauto oder jedes andere elektrische Gerät nutzen.

[powerSharing Video](#)

rideSharing

Mit der goSono App kannst du anderen Nutzern eine Mitfahrgelegenheit anbieten. Wenn jemand interessiert ist, schickt er dir eine Anfrage. Wenn du sie annimmst, bekommt er eine Benachrichtigung und du kannst ihn abholen. Auf diese Weise triffst du neue Menschen, reduzierst deine Kosten und hilfst der Umwelt.

[rideSharing Video](#)



carSharing

Die integrierte carSharing Funktion ermöglicht es dir, deinen Sion mit anderen Menschen zu teilen. Nutze die goSono App, um zu entscheiden, wie lange du deinen Sion teilen möchtest. Wenn jemand eine Anfrage sendet, kann er das Auto reservieren und entsperren. So profitiert jeder von deinem Sion – einschließlich die Umwelt und dein Geldbeutel.

[carSharing Video](#)



Teile deinen Sion mit anderen – und schone dadurch deine Umwelt

Sämtliche Angaben zu den Produkten von Sono Motors sind vorläufige Angaben. Informationen zum Fahrzeug beziehen sich auf den aktuellen Planungs- und Technologiestand des Sion Prototypen zum Zeitpunkt der Veröffentlichung (dieses Dokuments). Irrtümer sind ausdrücklich vorbehalten. Im Zuge der Weiterentwicklung unserer Produkte behalten wir uns vor, Änderungen an den hier beschriebenen Produkten vorzunehmen. Für Fehler und Falschangaben wird keinerlei Haftung übernommen. © Sono Motors 2019



Sion reservieren

Sei dabei und unterstütze unsere Vision! Im ersten Schritt erwirbst du eine Reservierung für den Kauf des Sion. Hier gilt ein zweiwöchiges Widerrufsrecht. Im zweiten Schritt bietet dir Sono Motors 2019 einen Kaufvertrag für den Sion an. Hier gilt ein zweiwöchiges Widerrufs- und Rücktrittsrecht. Die Auslieferung findet kostenlos nach Bremerhaven statt – gegen Aufpreis voraussichtlich auch zu deinem Wunschort. Reservierungen sind weltweit möglich. Probefahrten finden jedoch nach freiem Ermessen statt.

So kommt dein Sion zu dir

① Schritt 1: Reservierung

Im ersten Schritt erwirbst du eine Reservierung für den Kauf des Sion. Hier gilt ein zweiwöchiges Widerrufsrecht.

② Schritt 2: Kaufvertrag

Im zweiten Schritt bietet dir Sono Motors 2019 einen Kaufvertrag für den Sion an. Hier gilt erneut ein zweiwöchiges Widerrufs- und Rücktrittsrecht.

③ Schritt 3: Auslieferung

Die Auslieferung findet kostenlos zunächst nur nach Bremerhaven statt. Gegen Aufpreis wird wahrscheinlich auch eine Auslieferung an deinem Wunschort möglich sein.

Sion Probefahrt

Wir bringen den Sion zu dir! Schon mehr als 13.000 Menschen haben den Sion erlebt und getestet. Auf unseren Probefahrten-Touren durch ganz Europa möchten wir unsere Vision von Mobilität mit dir teilen. Melde dich zu unserem Newsletter an und bleibe über aktuelle Termine immer bestens informiert.

[Reserviere jetzt deinen Sion](#)

[Melde dich zum Newsletter an](#)



Sämtliche Angaben zu den Produkten von Sono Motors sind vorläufige Angaben. Informationen zum Fahrzeug beziehen sich auf den aktuellen Planungs- und Technologiestand des Sion Prototypen zum Zeitpunkt der Veröffentlichung (dieses Dokuments). Irrtümer sind ausdrücklich vorbehalten. Im Zuge der Weiterentwicklung unserer Produkte behalten wir uns vor, Änderungen an den hier beschriebenen Produkten vorzunehmen. Für Fehler und Falschangaben wird keinerlei Haftung übernommen. © Sono Motors 2019





Sämtliche Texte, Bilder und andere Werke unterliegen – sofern nicht anders gekennzeichnet – dem Copyright der Sono Motors GmbH. Jede Vervielfältigung, Verbreitung, Speicherung, Übermittlung, Sendung und Wieder- bzw. Weitergabe der Inhalte ist ohne schriftliche Genehmigung der Sono Motors GmbH ausdrücklich untersagt. SONO MOTORS ist eine eingetragene Marke der Sono Motors GmbH. Jede über rein private Zwecke hinausgehende Nutzung dieser Marken ist ohne eine ausdrückliche schriftliche Genehmigung der Sono Motors GmbH ausdrücklich untersagt.

Sono Motors GmbH
Waldmeisterstrasse 76 | 80935 München | Deutschland
T +49 (0)89 45 20 58 18 | E info@sonomotors.com | W [sonomotors.com](https://www.sonomotors.com)
USt-IdNr. DE305560734 | Amtsgericht München | HRB 224131
Geschäftsführer: Laurin Hahn und Jona Christians
© Sono Motors 2019