



Caractéristiques Techniques Principaux Equipements

13 Septembre 2011

CITROËN DS5

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Motorisations disponibles	1.6 THP 155 BVA6	1.6 THP 200 BVM6	1.6 e-H Di 110 Aird ream BMP6	2.0 HDi 135 BVA6	2.0 HDi 160 BVM6	2.0 HDi 160 BVA6	Hybrid 4 Aird ream
NIVEAUX DE FINITIONS DISPONIBLES	CHIC - SO CHIC	SO CHIC - SPORTCHIC	CHIC - SO CHIC	CHIC - SO CHIC -	CHIC - SO CHIC -	CHIC - SO CHIC -	CHIC - SO CHIC -
				SPORTCHIC	SPORTCHIC	SPORTCHIC	SPORTCHIC
Puis sance fiscale (CV)	9	9	9	11	11	11	11
Normes d'émissions	Euro V	Euro V	Euro V	Euro V	Euro V	Euro V	Euro V
							Dies el Turbo Injection
							directe haute pression.
_	Essence	Essence	Dies el Turbo Injection	Diesel Turbo Injection	Diesel Turbo Injection	Diesel Turbo Injection directe haute pression.	Echangeur air/air
Type	Injection électronique multipoint	Injection électronique multipoint	directe haute pression. Echangeur air/air	directe haute pression. Echangeur air/air	directe haute pression. Echangeur air/air	Echangeur air/air	+
	madpoint .	manponi	zenangear any an	zenangear any an	zenangear any an	zenangear any an	Electrique de type synchrone à aimants
							permanents
No mbre de cylindres	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne
Cylindrée (cm³)	1598	1598	1560	1997	1997	1997	1997
Alés age x cours e (mm)	nc	nc	nc	nc	nc	nc	nc
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr./min.	115) 6000	147 à 5800	03.13400	100 à 4000	120 à 3750	120 à 3750	120 à 3850
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) a tr./min.	115 à 6000	14/ a 5800	82 à 3600	100 a 4000	120 a 3/50	120 a 3/50	27 kW (mo teur électrique)
Couple maxi en mN CEE à tr./min.	240 à 1400	275 à 1700	270 à 1750	320 à 2000	340 à 2000	340 à 2000	300 à 1750
TRANSMISSION							
Traction avant	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série
Boîte de vites s es	Auto matique	Manuelle	Manuelle pilotée	Auto matique	Manuelle	Auto matique	Manuelle pilotée
Nombre de rapports avant	6	6	6	6	6	6	6
DIRECTION							
As s is tance de direction variable	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2
FREINS							
Dis ques sur les quatre roues et ventilés à l'avant.	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série
ABS avec répartiteur électronique de freinage REF	Série	Série Série	Série	Série	Série	Série Série	Série
Système d'aide au freinage d'urgence AFU ESP (Electronic Stability Program)	Série Série	Série	Série Série	Série Série	Série Série	Série	Série Série
LAISON AU SOL& PNEUM ATIQUES	Serie	Serie	Serie	Sene	Serie	Serie	Serie
BAISON AO SOLO I NEOFIA NOCES							
	Es siou avant ne oudo Mas Phors on avos	Essiou avant negudo Mas Phoreon avos	Essiou avant psoudo Mas Phorson avos	Freign avant proudo Mac Phorron avoc	Essiou avant psoudo Mas Phorson avos	Feeriou ayant peoudo Mac Phore on ayou	Essiou avant negudo Mas Phorson avos
Es sieux avant		Essieu avant pseudo Mac Pherson avec barre antiroulis					
Es sieux avant	barre antiroulis	barre antiroulis	barre antiro ulis	barre antiroulis	barre antiro ulis	barre antiroulis	barre antiro ulis
	barre antiroulis		barre antiro ulis	barre antiroulis	barre antiro ulis	barre antiroulis	barre antiro ulis
Es sieux avant Es sieux arrière	barre antiro ulis Train AR à travers e déformable avec barre antiro ulis	barre antiroulis e Train AR à travers e déformable avec barre antiroulis	barre antiro ulis Train AR à travers e déformable avec barre antiro ulis	barre antiro ulis Train AR à traverse déformable avec barre antiro ulis	barre antiro ulis : Train AR à travers e déformable avec barr antiro ulis	barre antiroulis e Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis	barre antiro ulis Train AR de type « multibras intégral »
Es sieux avant	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barrantiroulis Sus pension conventionelle	barre antiroulis e Train AR à travers e déformable avec barre	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barrantiroulis Sus pension conventionelle	barre antiroulis e Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle	barre antiroulis Train AR de type « multibras intégral » Sus pension conventionelle
Es sieux avant Es sieux arrière	barre antiroulis Train AR à travers e déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 225/50 R17	barre antiroulis e Train AR à travers e déformable avec barre antiroulis	barre antiro ulis Train AR à traverse déformable avec barre antiro ulis Sus pension conventionelle 215/60 R16 (Michelin)	barre antiro ulis Train AR à traverse déformable avec barre antiro ulis	barre antiro ulis : Train AR à travers e déformable avec barr antiro ulis	barre antiroulis e Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis	barre antiro ulis Train AR de type « multibras intégral »
Es sieux avant Es sieux arrière Sus pension	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barrantiroulis Sus pension conventionelle	barre antiroulis e Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 225/50 R17	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 225/50 R17	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 225/50 R17	barre antiroulis Train AR de type « multibras intégral » Sus pension conventionelle 225/50 R17
Es sieux avant Es sieux arrière Sus pension	barre antiroulis Train AR à travers e déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 225/50 R17	barre antiroulis e Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle	barre antiro ulis Train AR à traverse déformable avec barre antiro ulis Sus pension conventionelle 215/60 R16 (Michelin)	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pens ion conventionelle 225/50 R17 235/45 R18	barre antiroulis Train AR à travers e déformable avec barrantiroulis Suspension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18	barre antiroulis E Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18	barre antiro ulis Train AR de type « multibras intégral » Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18
Es sieux avant Es sieux arrière Sus pension Pneumatiques CONTINENTAL	barre antiroulis Train AR à travers e déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 225/50 R17	barre antiroulis Train AR à travers e déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 235/40 R19	barre antiro ulis Train AR à traverse déformable avec barre antiro ulis Sus pension conventionelle 215/60 R16 (Michelin)	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19	barre antiroulis Train AR à travers e déformable avec barrantiroulis Suspension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18	barre antiroulis Train AR a traverse deformable avec barre antiroulis Suspension conventionelle 225/50 R17 235/40 R19 4530	barre antiro ulis Train AR de type « multibras intégral » Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18
Es sieux avant Es sieux arrière Sus pension Pneumatiques CONTINENTAL DIMENSIONS	barre antiro ulis Train AR à travers e déformable avec barra antiro ulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 4530 2727	barre antiroulis Train AR à travers e déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 235/40 R 19 4530 2727	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 215/60 R16 [Michelin] 225/50 R17 4530 2727	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barrantiroulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19	barre antiroulis E Train AR a traverse deformable avec barre antiroulis Suspension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727	barre antiroulis Train AR de type « multibras intégral » Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727
Essieux avant Essieux arrière Sus pension Pneumatiques CONTINENTAL DIMENSIONS Longueur (mm) Empattement (mm) Largeur (mm)	barre antiro ulis Train AR à traverse déformable avec barra antiro ulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 4530 2727 1871	barre antiroulis Train AR à travers e déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 235/40 R 19 4530 2727 1871	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 215/60 R16 [Michelin] 225/50 R17	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Suspension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871	barre antiroulis Train AR à travers e déformable avec barr antiroulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19	barre antiroulis E Train AR atraverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871	barre antiro ulis Train AR de type « multibras intégral » Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871
Es sieux avant Es sieux arrière Suspension Pneumatiques CONTINENTAL DIMENSIONS Longueur (mm) Empattement (mm) Largeur (mm) Hauteur (mm)	barre antiro ulis Train AR à travers e déformable avec barra antiro ulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 4530 2727	barre antiroulis Train AR à travers e déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 235/40 R 19 4530 2727	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 215/60 R16 [Michelin] 225/50 R17 4530 2727	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barrantiroulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19	barre antiroulis E Train AR a traverse deformable avec barre antiroulis Suspension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727	barre antiroulis Train AR de type « multibras intégral » Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727
Es sieux avant Es sieux arrière Suspension Pneumatiques CONTINENTAL DIMENSIONS Longueur (mm) Empattement (mm) Largeur (mm) Hauteur (mm) VOUMES	barre antiro ulis Train AR à traverse déformable avec barra antiro ulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 4530 2727 1871 1513	barre antiroulis Train AR à travers e déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 235/40 R19 4530 2727 1871	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 215/60 R16 (Michelin) 225/50 R17 4530 2727 1871 1513	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barrantiroulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513	barre antiroulis Train AR a traverse deformable avec barre antiroulis Suspension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871	barre antiro ulis Train AR de type « multibras intégral » Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513
Es sieux avant Es sieux arrière Sus pension Pneumatiques CONTINENTAL DIMENSIONS Longueur (mm) Empattement (mm) Largeur (mm) Hauteur (mm) VOLUMES Volume du coffre so us tablette (litres)	barre antiro ulis Train AR à traverse déformable avec barra antiro ulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 4530 2727 1871	barre antiroulis Train AR à travers e déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 235/40 R 19 4530 2727 1871	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 215/60 R16 [Michelin] 225/50 R17	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Suspension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871	barre antiroulis Train AR à travers e déformable avec barr antiroulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19	barre antiroulis E Train AR atraverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871	barre antiro ulis Train AR de type « multibras intégral » Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871
Essieux avant Essieux arrière Sus pension Pneumatiques CONTINENTAL DIMENSIONS Longueur (mm) Empattement (mm) Largeur (mm) Hauteur (mm) VOLUMES Volume du coffre sous tablette (litres) MASSES	barre antiro ulis Train AR à travers e déformable avec barra antiro ulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 4530 2727 1871 1513	barre antiroulis Tain AR à travers e déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 235/40 R 19 4530 2727 1871 1513	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 215/60 R16 (Michelin) 225/50 R17 4530 2727 1871 1513	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barr antiroulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513	barre antiroulis E Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513	barre antiro ulis Train AR de type « multibras intégral » Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513
Es sieux avant Es sieux arrière Suspension Pneumatiques CONTINENTAL DIMENSIONS Longueur (nmn) Empattement (mm) Largeur (mm) Hauteur (mm) VOIUMES Volume du coffer sous tablette (litres) MASSES Masse à vide sans option MAV (kg)	barre antiro ulis Train AR à traverse déformable avec barra antiro ulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 4530 2727 1871 1513	barre antiroulis Train AR à travers e déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 235/40 R19 4530 2727 1871 1513	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 215/60 R16 [Michelin] 225/50 R17 4530 2727 1871 1513	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513	barre antiroulis Train AR à travers e déformable avec barr antiroulis Suspension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513	barre antiroulis Train AR a traverse deformable avec barre antiroulis Suspension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513	barre antiro ulis Train AR de type « multibras intégral » Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 325
Es sieux avant Es sieux arrière Suspension Pneumatiques CONTINENTAL DIMENSIONS Longueur (mm) Empattement (mm) Largeur (mm) VOLUMES Volume du coffre sous tablette (litres) MASSES MASSES Masse à vide sans option MAV (kg) Masse to tale en charge MTAC (kg)	barre antiro ulis Train AR à traverse déformable avec barra antiro ulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 4530 2727 1871 1513 468	barre antiroulis Train AR à travers e déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 468	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 215/60 R16 (Michelin) 225/50 R17 4530 2727 1871 1513 468	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 468	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barrantiroulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 468	barre antiroulis Train AR a traverse deformable avec barre antiroulis Suspens ion conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 468	barre antiro ulis Train AR de type « multibras intégral » Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 325
Es sieux avant Es sieux arrière Sus pension Pneumatiques CONTINENTAL DIMENSIONS Longueur (mm) Empattement (mm) Largeur (mm) Hauteur (mm) VOLUMES Volume du coffe so us tablette (litres) MAS ES Mass à vide sans option MAV (kg) Masse totale en charge MTAC (kg) Masse maxi remorquable sans/avec freins	barre antiro ulis Train AR à traverse déformable avec barra antiro ulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 4530 2727 1871 1513 468	barre antiroulis Tain AR à travers e déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 235/40 R 19 4530 2727 1871 1513 468 1430 2050 nc/1050	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 215/60 R16 (Michelin) 225/50 R17 4530 2727 1871 1513 468	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 468	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barrantiroulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 468	barre antiroulis Train AR a traverse deformable avec barre antiroulis Suspension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 468	barre antiro ulis Train AR de type « multibras intégral » Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 325
Es sieux avant Es sieux arrière Sus pension Pneumatiques CONTINENTAL DIMENSIONS Longueur (mm) Empattement (mm) Largeur (mm) Hauteur (mm) VOLUMES Volume du coffre sous tablette (litres) MASSES Masse à vide sans option MAV (kg) Masse navi er orquab le sans / avec freins Masse maxi sur gakerie (kg)	barre antiro ulis Train AR à traverse déformable avec barra antiro ulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 4530 2727 1871 1513 468	barre antiroulis Train AR à travers e déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 468	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 215/60 R16 (Michelin) 225/50 R17 4530 2727 1871 1513 468	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 468	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barrantiroulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 468	barre antiroulis Train AR a traverse deformable avec barre antiroulis Suspens ion conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 468	barre antiro ulis Train AR de type « multibras intégral » Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 325
Es sieux avant Es sieux arrière Suspension Pneumatiques CONTINENTAL DIMENSIONS Longueur (mm) Empattement (mm) Hauteur (mm) YOUMES Volume du coffre sous tablette (litres) MASSES Masse à vide sans option MAV (kg) Masse et tale en charge MTAC (kg) Masse maxi remorquable s ans / avec freins Masse maxi sur galerie (kg) PERFORMANCES conducteurs eul (en ODM)	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barra antiroulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 4530 2727 1871 1513 468 1420 2035 nc/1500 nc	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 235/40 R 19 4530 2727 1871 1513 468 1430 2050 nc/1050 nc	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 215/60 R16 (Michelin) 225/50 R17 4530 2727 1871 1513 468	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 468 1540 2140 nc/1500 nc	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barra antiroulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 468	barre antiroulis Train AR a traverse deformable avec barre antiroulis Suspension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 468 1540 2140 nc/1500 nc	barre antiroulis Train AR de type « multibras intégral » Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 325 1660 2265 nc/800 nc
Es sieux avant Es sieux arrière Sus pension Pneumatiques CONTINENTAL DIMENSIONS Longueur (mm) Empattement (mm) Largeur (mm) VOLUMES Volume du coffre sous tablette (litres) MASS ES MASS ES Masse à vide sans option MAV (kg) Masse totale en charge MTAC (kg) Masse maxi er morquab le sans / avec freins Masse maxi sur galerie (kg) PERFORM ANCES conducteurs eul (en ODM) Vitess e maxi en km/h	barre antiro ulis Train AR à traverse déformable avec barra antiro ulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 4530 2727 1871 1513 468 1420 2035 nc/1500 nc	barre antiroulis Tain AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 235/40 R 19 45 30 2727 1871 1513 468 1430 2050 nc/1050 nc	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 215/60 R16 (Michelin) 225/50 R17 4530 2727 1871 1513 468 1420 2020 nc/1400 nc	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pens ion conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 468 1540 2140 nc/1500 nc	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barrantiroulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 468 1530 2130 nc/1500 nc	barre antiroulis Train AR a traverse deformable avec barre antiroulis Suspens ion conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 468 1540 2140 nc/1500 nc	barre antiroulis Train AR de type « multibras intégral » Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 325 1660 2265 nc/800 nc
Es sieux avant Es sieux arrière Suspension Pneumatiques CONTINENTAL DIMENSIONS Longueur (mm) Empattement (mm) Hauteur (mm) YOUMES Volume du coffre sous tablette (litres) MASSES Masse à vide sans option MAV (kg) Masse et tale en charge MTAC (kg) Masse maxi remorquable s ans / avec freins Masse maxi sur galerie (kg) PERFORMANCES conducteurs eul (en ODM)	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barra antiroulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 4530 2727 1871 1513 468 1420 2035 nc/1500 nc	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 235/40 R 19 4530 2727 1871 1513 468 1430 2050 nc/1050 nc	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 215/60 R16 (Michelin) 225/50 R17 4530 2727 1871 1513 468 1420 2020 nc/1400 nc	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 468 1540 2140 nc/1500 nc	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barra antiroulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 468	barre antiroulis Train AR a traverse deformable avec barre antiroulis Suspension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 468 1540 2140 nc/1500 nc	barre antiroulis Train AR de type « multibras intégral » Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 325 1660 2265 nc/800 nc
Essieux avant Essieux arrière Suspension Pneumatiques CONTINENTAL DIMENSIONS Longueur (mm) Empattement (mm) Largeur (mm) Hauteur (mm) VOLUMES Volume du coffe so us tablette (litres) MASSES Masse àvide ans option MAV (kg) Masse totale en charge MTAC (kg) Masse maxi remorquable sans/avec freins Masse maxi ur galerie (kg) PERFORMANCES conducteur seul (en ODM) Vitesse maxi en km/h 400 m départ arrêté (sec.)	barre antiro ulis Train AR à traverse déformable avec barra antiro ulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 4530 2727 1871 1513 468 1420 2035 nc/1500 nc	barre antiroulis Tain AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 235/40 R 19 45 30 2727 1871 1513 468 1430 2050 nc/1050 nc	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 215/60 R16 (Michelin) 225/50 R17 4530 2727 1871 1513 468 1420 2020 nc/1400 nc	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 468 1540 2140 nc/1500 nc	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barrantiroulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 468	barre antiroulis 2 Train AR a traverse deformable avec barre antiroulis 5 Use pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 468 1540 2140 nc/1500 nc	barre antiroulis Train AR de type « multibras intégral » Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 325 1660 2265 nc/800 nc
Essieux avant Essieux arrière Suspension Pneumatiques CONTINENTAL DIMENSIONS Longueur (mm) Empattement (mm) Largeur (mm) Hauteur (mm) Volumes Volume du coffe sous tablette (litres) MASSES Masse àvide sans option MAV (kg) Masse totale en charge MTAC (kg) Masse maxi emorquable sans /avec freins Masse maxi sur galerie (kg) PERFORM ANCES conducteur seul (en ODM) Vitesse maxi en km/h 400 m départ arrêté (sec.)	barre antiro ulis Train AR à traverse déformable avec barra antiro ulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 4530 2727 1871 1513 468 1420 2035 nc/1500 nc 202 16,9 30,6	barre antiroulis Train AR a traverse deformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 235/40 R 19 4530 2727 1871 1513 468 1430 2050 nc/1050 nc 235	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 215/60 R16 [Michelin] 225/50 R17 4530 2727 1871 1513 468 1420 2020 nc/1400 nc 191 18,4 33,8	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 468 1540 2140 nc/1500 nc	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barrantiroulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 468	barre antiroulis 2 Train AR atraverse deformable avec barre antiroulis 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 468 1540 2140 nc/1500 nc	barre antiroulis Train AR de type « multibras intégral » Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 325 1660 2265 nc/800 nc
Es sieux avant Es sieux arrière Suspension Pneumatiques CONTINENTAL DIMENSIONS Longueur (mm) Empattement (mm) Hauteur (mm) YOUMES Volume du coffre sous tablette (litres) MASSES Masse àvide sans option MAV (kg) Masse totale en charge MTAC (kg) Masse maxi remorquable sans / avec freins Masse maxi sur galerie (kg) PERFORMANCES conducteurs eul (en ODM) Vitesse maxi en km/h 400 m départ arrêté (sec.) 1000 m départ arrêté (sec.)	barre antiro ulis Train AR à traverse déformable avec barra antiro ulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 4530 2727 1871 1513 468 1420 2035 nc/1500 nc 202 16,9 30,6	barre antiroulis Train AR a traverse deformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 235/40 R 19 4530 2727 1871 1513 468 1430 2050 nc/1050 nc 235	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 215/60 R16 [Michelin] 225/50 R17 4530 2727 1871 1513 468 1420 2020 nc/1400 nc 191 18,4 33,8	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 468 1540 2140 nc/1500 nc	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barrantiroulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 468	barre antiroulis 2 Train AR atraverse deformable avec barre antiroulis 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 468 1540 2140 nc/1500 nc	barre antiroulis Train AR de type « multibras intégral » Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 325 1660 2265 nc/800 nc
Essieux avant Essieux arrière Suspension Pneumatiques CONTINENTAL DIMENSIONS Longueur (nm) Empattement (nm) Largeur (nm) Hauteur (nm) VOILIMES Volume du coffe sous tablette (litres) MASSES Masse à vide sans option MAV (kg) Masse a vide sans option MAV (kg) Masse avide sans option MAV (kg) Masse maxi remorquable sans/avec freins Masse maxi errorquable sans/avec freins Masse otale en charge mixed errorquable sans/avec freins Masse otale en charge errorquable sans/avec freins Masse ot	barre antiro ulis Train AR à traverse déformable avec barra antiro ulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 4530 2727 1871 1513 468 1420 2035 nc/1500 nc 202 16,9 30,6 9,7	barre antiroulis Train AR à travers e déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 235/40 R 19 4530 2727 1871 1513 468 1430 2050 nc/1050 nc 235 16 28,3 8,2	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 215/60 R16 (Michelin) 225/50 R17 4530 2727 1871 1513 468 1420 2020 nc/1400 nc 191 18,4 33,8 12,4	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pens ion conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 468 1540 2140 nc/1500 nc 200 17,5 32,5 11,5	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barrantiroulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 468 1530 2130 nc/1500 nc 215 16,5 30,9 8,8	barre antiroulis Train AR a traverse deformable avec barre antiroulis Suspens ion conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 468 1540 2140 nc/1500 nc 212 16,7 31 10,1	barre antiroulis Train AR de type « multibras intégral » Sus pens ion conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 325 1660 2265 nc/800 nc 211 16,3 30 8.6 3,9/4,2 3,7/4,0
Es sieux avant Es sieux arrière Suspension Pneumatiques CONTINENTAL DIMENSIONS Longueur (mm) Empattement (mm) Hauteur (mm) VOLUMES Volume du coffre sous tablette (litres) MASSES Masse à vide sans option MAV (kg) Masse to tale en charge MTAC (kg) Masse maxi remorquable sans/avec freins Masse maxi sur galerie (kg) PERFORMANCES conducteurs eul (en ODM) Vitesse maxi en km/h 400 m départ arrièté (sec.) 1000 m départ arrièté (sec.) 0 - 100 km/h (sec.) CONSOMMATION normes CEE 1999/100 Urbaine (L/100 km) Mixte (L/100 km)	barre antiro ulis Train AR à traverse déformable avec barra antiro ulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 4530 2727 1871 1513 468 1420 2035 nc/1500 nc 202 16,9 30,6 9,7	barre antiroulis Tain AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 468 1430 2050 nc/1050 nc 235 16 28,3 8,2 8,9 5,5 6,7	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 215/60 R16 (Michelin) 225/50 R17 4530 2727 1871 1513 468 1420 2020 nc/1400 nc	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 4530 468 1540 2140 nc/1500 nc 200 17,5 32,5 11,5 7,7/7,9 4,9/5,1 5,9/6,1	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barrantiroulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 468 1530 2130 nc/1500 nc 215 16,5 30,9 8,8	barre antiroulis Train AR a traverse deformable avec barre antiroulis Suspension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 468 1540 2140 nc/1500 nc 212 16,7 31 10,1 7,7/7,9 4,9/5,1 5,9/6,1	barre antiroulis Train AR de type « multibras intégral » Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 325 1660 2265 nc/800 nc 211 16,3 30 8.6 3,9/4,2 3,7/4,0 3,8/4,1
Es sieux avant Es sieux arrière Suspension Pneumatiques CONTINENTAL DIMENSIONS Longueur (mm) Empattement [mm] Largeur (mm) VOLUMES Volume du coffre sous tablette (litres) MASSES MASSES Masse avide sans option MAV [kg] Masse totale en charge MTAC [kg) Masse totale en charge MTAC [kg) Masse maxi remorquab le sans/avec freins Masse maxi sur galerie [kg] PERFORM AN EES conducteurs eut [en OD M] Vitesse maxi en km/h 400 m départ arrêté [sec.] 1000 m départ arrêté [sec.] CONSOM MATION nomes CEE 19 99/100 Urbaine [L/100 km] Extra-urbaine [L/100 km] Moste [L/100 km] CO2 [g/km]	barre antiro ulis Train AR à traverse déformable avec barra antiro ulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 4530 2727 1871 1513 468 1420 2035 nc/1500 nc 202 16,9 30,6 9,7	barre antiroulis Train AR à travers e déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 235/40 R 19 4530 2727 1871 1513 468 1430 2050 nc/1050 nc 235 16 28,3 8,2	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 215/60 R16 [Michelin] 225/50 R17 4530 2727 1871 1513 468 1420 2020 nc/1400 nc 191 18,4 33,8 12,4 4,8 4,2	barre antiroulis Train AR a traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 468 1540 2140 nc/1500 nc 200 17,5 32,5 11,5 7,7/7,9 4,9/5,1	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barrantiroulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 468 1530 2130 nc/1500 nc 215 16,5 30,9 8,8 6,3/6,4 4,1/4,4	barre antiroulis 2 Train AR a traverse deformable avec barre antiroulis 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 468 1540 2140 nc/1500 nc 212 16,7 31 10,1	barre antiroulis Train AR de type « multibras intégral » Sus pens ion conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 325 1660 2265 nc/800 nc 211 16,3 30 8.6 3,9/4,2 3,7/4,0
Es sieux avant Es sieux arrière Suspension Pneumatiques CONTINENTAL DIMENSIONS Longueur (mm) Empattement (mm) Largeur (mm) VOLUMES Volume du coffre so us tablette (litres) MASSES MASSES MASSES MASSE (la sans option MAV (kg) Masse avide s ans option MAV (kg) Masse avide s ans option MAV (kg) Masse maxi ur aparier (kg) PEFFORMANCES conducteurs eul (en ODM) Vitesse maxi ur galerie (kg) PEFORMANCES conducteurs eul (en ODM) Urbaine (la vita de la vita de	barre antiro ulis Train AR à traverse déformable avec barra antiro ulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 4530 2727 1871 1513 468 1420 2035 nc/1500 nc 202 16,9 30,6 9,7 9,9 / 10,3 5,6 7,1/7,3 165 / 169	barre antiroulis Tain AR à travers e déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 235/40 R 19 4530 2727 1871 1513 468 1430 2050 nc/1050 nc 235 16 28,3 8,2 8,9 5,5 6,7	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 215/60 R16 [Michelin] 225/50 R17 4530 2727 4871 1513 468 1420 2020 nc/1400 nc 191 18,4 33,8 12,4 4,8 4,8 4,2 4,4	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 4530 468 1540 2140 nc/1500 nc 200 17,5 32,5 11,5 7,7/7,9 4,9/5,1 5,9/6,1	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barrantiroulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 468 1530 2130 nc/1500 nc 215 16,5 30,9 8,8 6,3/6,4 4,1/4,4 4,9/5,1	barre antiroulis Train AR a traverse deformable avec barre antiroulis Suspension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 468 1540 2140 nc/1500 nc 212 16,7 31 10,1 7,7/7,9 4,9/5,1 5,9/6,1	barre antiro ulis Train AR de type « multibras intégral » Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 325 1660 2265 nc/800 nc 211 16,3 30 8,6 3,9/4,2 3,7/4,0 3,8/4,1
Essieux avant Essieux arrière Suspension Pneumatiques CONTINENTAL DIMENSIONS Longueur (nm) Empattement (nm) Largeur (nm) Hauteur (nm) VOILIMES Volume du coffe sous tablette (litres) MASSES Masse àvide sans option MAV (kg) Masse avide sans option MAV (kg) Masse totale en charge MTAC (kg) Masse maxi remorquable sans/avec freins Masses maxi er aplerie (kg) PERFORMANCES conducteurs eul (en ODM) Vitesse maxi en km/h 4000 m départ arrêté (sec.) 1000 m départ arrêté (sec.)	barre antiro ulis Train AR à traverse déformable avec barra antiro ulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 4530 2727 1871 1513 468 1420 2035 nc/1500 nc 202 16,9 30,6 9,7 9,9 / 10,3 5,6 7,1/7,3	barre antiroulis Tain AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 468 1430 2050 nc/1050 nc 235 16 28,3 8,2 8,9 5,5 6,7	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 215/60 R16 [Michelin] 225/50 R17 4530 2727 1871 1513 468 1420 2020 nc/1400 nc 191 18,4 33,8 12,4 4,8 4,2 4,4 114	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 468 1540 2140 nc/1500 nc 200 17,5 32,5 11,5 7,7/7,9 4,9/5,1 5,9/6,1 154/158	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barra antiroulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1871 1513 468 1530 2130 nc/1500 nc 215 16,5 30,9 8,8 6,3/6,4 4,1/4,4 4,9/5,1 129/133	barre antiroulis I Train AR a traverse deformable avec barre antiroulis Suspension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1871 1513 468 1540 2140 nc/1500 nc 212 16,7 31 10,1 7.7/7,9 4,9/5,1 5,9/6,1 154/158	barre antiroulis Train AR de type * multibras intégral * Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 325 1660 2265 nc/800 nc 211 16,3 30 8.6 3,9/4,2 3,7/4,0 3,8/4,1 99/107
Essieux avant Essieux arrière Suspension Pneumatiques CONTINENTAL DIMENSIONS Longueur (mm) Empattement (mm) Largeur (mm) Hauteur (mm) VOLUMES Volume du coffre so us tablette (litres) MASSES MASSES MASSES Masse àvide s ans option MAV (kg) Masse totale en charge MTAC (kg) Masse maxi ermorquable s ans /avec freins Masse maxi sur galerie (kg) PERFORM AN CES conducteur seul (en OD M) Vitesse maxi en km/h 400 m départ arrêté (sec.) 1000 m départ arrêté (sec.) 0 - 100 km/h (sec.) CONSOM MATION normes CEE 1999/100 Urbaine [L/100 km) Extra-urbaine [L/100 km) Mixte [L/100 km) Mixte [L/100 km) COZ (g/km) CARBURANT ca pacité en litres	barre antiro ulis Train AR à traverse déformable avec barra antiro ulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 4530 2727 1871 1513 468 1420 2035 nc/1500 nc 202 16,9 30,6 9,7 9,9 / 10,3 5,6 7,1/7,3 165 / 169	barre antiroulis Tain AR à travers e déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 235/40 R 19 4530 2727 1871 1513 468 1430 2050 nc/1050 nc 235 16 28,3 8,2 8,9 5,5 6,7	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 215/60 R16 [Michelin] 225/50 R17 4530 2727 4871 1513 468 1420 2020 nc/1400 nc 191 18,4 33,8 12,4 4,8 4,8 4,2 4,4	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barre antiroulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 4530 468 1540 2140 nc/1500 nc 200 17,5 32,5 11,5 7,7/7,9 4,9/5,1 5,9/6,1	barre antiroulis Train AR à traverse déformable avec barrantiroulis Sus pension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 468 1530 2130 nc/1500 nc 215 16,5 30,9 8,8 6,3/6,4 4,1/4,4 4,9/5,1	barre antiroulis Train AR a traverse deformable avec barre antiroulis Suspension conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 468 1540 2140 nc/1500 nc 212 16,7 31 10,1 7,7/7,9 4,9/5,1 5,9/6,1	barre antiro ulis Train AR de type « multibras intégral » Sus pens ion conventionelle 225/50 R17 235/45 R18 235/40 R19 4530 2727 1871 1513 325 1660 2265 nc/800 nc 211 16,3 30 8,6 3,9/4,2 3,7/4,0 3,8/4,1

NIVEAUX DE FINITIONS	СНІС		so c	HIC	SPO	RTCHIC
Otorisations disponibles	1.6 Ti	HP 155 BVA6	1.6 TI	HP 155 BVA6	1.6 Th	HP 200 BVM
		1.6 e-HDi 110 Airdream BMP6		1.6 THP 200 BVM6		Di 135 BVA6
		Di 135 BVA6	1.6 e- BMP	HDi 110 Airdream	2.0 H	Di 160 BVM
	2.0 H	Di 160 BVM6	2.0 H	Di 135 BVA6	2.0 H	Di 160 BVA6
	2.0 H	2.0 HDi 160 BVA6		Di 160 BVM6	Hybrid	d4 Airdream
	Hybri	d4 Airdream	2.0 H	Di 160 BVA6		
			Hybri	d4 Airdream		
Style extérieur et intérieur						
ouclier AV couleur caisse	S		S		S	
onc chromé sur bas de bouclier AV	S	(1)	S	(1)	S	(1)
Bandeau noir brillant sur boudier AV	S		S		S	
Sabre monobloc en chrome	S	(1)	S	(1)	S	(1)
andeau neutre sur bouclier AR	S		S		-	
Bandeau noir brillant sur bouclier AR	-		-		S	
aguettes latérales chromées	S	(1)	S	(1)	S	(1)
njoliveurs sur montants de porte AV et AR noir brillant	S		S		S	
écheurs de vitres noir brillant	S		S		S	
oit Cockpit	-		S		S	
oignées de portes couleur caisse	S		-		-	
oignées de portes couleur caisse avec jonc chromé et capteurs ADML	-		S		S	
étroviseurs extérieurs avec coques et pieds couleur caisse, cadre grainé noir	S		-		-	
étroviseurs extérieurs avec coques et pieds couleur caisse, cadre noir brillant et glace bleutée	S	(3)	S		S	
îtres AR et lunette AR surteintées	S		S		S	
ustodes AR surteintées en polycarbonate	S		S		S	
ecquet AR	S		S		S	
Oouble canule d'échappement	S		S		S	
njoliveurs de seuils de portes en alu	O/S	(5)(4)	S		S	
édalier et repose-pied en alu	S		S		S	
iuides de lumière à LED	S		S		S	
einture opaque	S		S		S	
einture métallisée	0		0		0	
Pneumatiques						
l jantes en alliage léger 16" "Airflow"	S	(3)	-		-	
jantes en alliage léger 17" "Houston"	S/O	(6)	O/S	(7)(3)	-	
jantes en alliage léger 18" "Canaveral" diamantées grises	0	(6)	S	(6)(8)	S	(8)
jantes en alliage léger 18" "Canaveral" diamantées noires	0	(6)	0	(6)(8)	0	(8)
i jantes en alliage léger 19" "Cairns" diamantées grises avec détecteur de sous gonflage	0	(9)	O/S	(9)(10)	O/S	(10)
jantes en alliage léger 19" "Cairns" diamantées noires avec détecteur de sous gonflage	0	(9)	0	(9)	0	
it de dépannage provisoire pour pneumatiques	S		S		S	
oue de secours galette	0	(16)	0	(16)	-	
Rétroviseurs						
extérieurs teintés						
Electriques, chauffants et avec répétiteurs de clignotant à LED	S		-		-	
Rabattables électriquement avec éclairage d'approche à LED	0	(2)	S		S	
ntérieur						
Electrochrome	S		S		S	

NIVEAUX DE FINITIONS	СНІС	SO CHIC	SPORTCHIC	
Motorisations disponibles	1.6 THP 155 BVA6	1.6 THP 155 BVA6	1.6 THP 200 BVM6	
	1.6 e-HDi 110 Airdream BMP6	1.6 THP 200 BVM6	2.0 HDi 135 BVA6	
	2.0 HDi 135 BVA6	1.6 e-HDi 110 Airdream BMP6	2.0 HDi 160 BVM6	
	2.0 HDi 160 BVM6	2.0 HDi 135 BVA6	2.0 HDi 160 BVA6 Hybrid4 Airdream	
	2.0 HDi 160 BVA6	2.0 HDi 160 BVM6		
	Hybrid4 Airdream	2.0 HDi 160 BVA6		
		Hybrid4 Airdream		
Sécurité				
ABS + REF (Répartiteur Electronique de Freinage)	S	S	S	
AFU (Aide au Freinage d'Urgence)	S	S	S	
ESP + ASR + Aide au démarrage en pente	S	S	S	
ARS (Allumage automatique des feux de détresse en fonction de la décélération)	S	S	S	
AFIL	-	O (11)	O (11)	
Contrôle de traction intelligent	S	S	S	
CITROËN eTouch	S	S	S	
Airbag conducteur	S	S	S	
Airbag passager avec désactivation à clé	S	S	S	
Airbags latéraux	S	S	S	
Airbags rideaux	S	S	S	
Ceintures AV réglables en hauteur à enrouleur pyrotechnique	S	S	S	
Ceintures latérales AR avec limitation d'efforts	S	S	S	
ixations Isofix 3 points aux places latérales AR	S	S	S	
émoin de non-boudage ceinture conducteur	S	S	S	
émoin de débouclage des ceintures AV et AR	S	S	S	
Appuie-têtes AV réglables en hauteur et en inclinaison	S	S	S	
Appuie-têtes virgule AR (3)	S	S	S	
ieux diurnes à LED	S	S	S	
			-	
Projecteurs halogènes double optique avec clignotant	S	S		
Projecteurs AV directionnels bi-xénon	-	0 (11)	S (11)	
eux de route automatiques	-	0	0	
eux antibrouillards AV avec éclairage statique d'intersection	S	S	S	
Répétiteur à LED des dignotants sur les rétroviseurs	S	S	S	
^{bène} feu de stop à LED	S	S	S	
Démarrage sans clé	S	-	-	
Accès et démarrage mains libres ADML	-	S	S	
écurité enfants électrique	S	S	S	
Condamnation automatique des portes en roulant	S	S	S	
Sélectivité ouvrant porte conducteur	S	S	S	
Alarme périmétrique et volumétrique	0	0	0	
rappe à carburant à ouverture intégrée	S	S	S	
Equipements de confort conducteur				
quipements de comort conducteur	۲	S	-	
	S			
Combiné monochrome Combiné couleurs	S ⁽⁴⁾	S ⁽⁴⁾	S	
Combiné monochrome	140	S ⁽⁴⁾	S	
Combiné monochrome Combiné couleurs Pare-brise feuilleté acoustique	S (4)	3		
Combiné monochrome Combiné couleurs Pare-brise feuilleté acoustique Vitres latérales AV feuilletées acoustiques	S ⁽⁴⁾	s s	s s	
Combiné monochrome Combiné couleurs	S (4) S .	S	S	

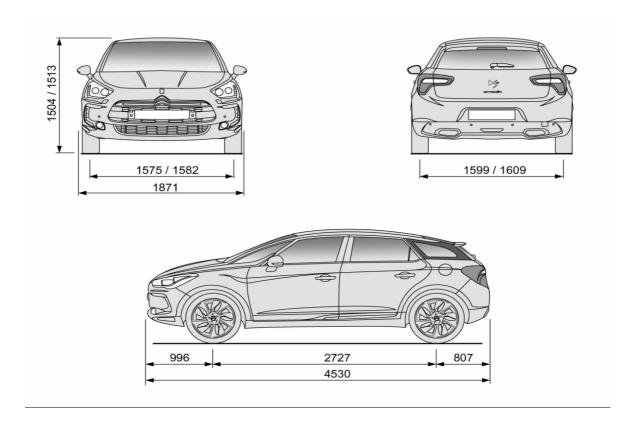
NIVEAUX DE FINITIONS	CHIC		SO C	ніс	SPO	RTCHIC
Motorisations disponibles	1.6 TH	IP 155 BVA6	1.6 TI	HP 155 BVA6	1.6 TI	HP 200 BVM6
	1.6 e-HDi 110 Airdream BMP6 2.0 HDi 135 BVA6 2.0 HDi 160 BVM6		1.6 THP 200 BVM6			Di 135 BVA6
				HDi 110 Airdream	2.0 H	Di 160 BVM6
			BMP6 2.0 HDi 135 BVA6		2.0 HDi 160 BVA6	
	2011	Di 160 BVA6	2.0 HDi 160 BVM6		Hybrid4 Airdream	
					пуол	d4 Airdream
	Hybric	Hybrid4 Airdream		2.0 HDi 160 BVA6		
			Hybri	d4 Airdream		
√olant en cuir	S		S		-	
olant en cuir pleine fleur lisse	-		-		S	
Régulateur et limiteur de vitesse préprogrammable	S		S		S	
Aide au stationnement AR	0	(2)(12)	S		S	
Aide au stationnement AV	0	(2)(12)	0		S	
Caméra de recul	0	(13)	0	(13)	S	
rein de stationnement électrique et automatique	S		S		S	
Allumage automatique des feux et des essuie-glace	S		S		S	
clairage d'accompagnement automatique	S		S		S	
allumage automatique de l'essuie-glace AR à la marche AR	S		S		S	
ndicateur de changement de rapport	S		S	(8)	S	(8)
Clignotants impulsionnels 3 coups	S		S		S	
onction Black Panel	S		S		S	
Nontre analogique	0	(2)	S		S	
ève-vitres AV et AR séquentiels et anti-pincement	S		S		S	
sièges AV réglables en hauteur manuellement	S	(14)(17)	S	(14)(17)	S	(17)
ièges AV électriques et chauffants avec réglages longitudinal, dossier, hauteur, inclinaison et nez de coussin	0		0			
		(14)	^	(14)		
•	0	(14)	0	(14)	S	
ianquette AR 2/3 - 1/3 avec dossier rabattable	O S	(14)	S	(14)	S S	
Crochet porte habit aux places AR	O S S	(14)	S S	(14)	S S S	
crochet porte habit aux places AR Accoudoir central AV	O S S S	(14)	S S S	[14]	S S S	
Crochet porte habit aux places AR Accoudoir central AV Accoudoir central AR et trappe à skis	O S S S S S	(14)	S S S	(14)	S S S S	
Accoudoir central AV Accoudoir central AR et trappe à skis Pare-soleil AV avec miroirs de courtoisie occultables éclairés	O S S S S S S	(14)	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	(14)	S S S	
Paropuette AR 2/3 - 1/3 avec dossier rabattable Crochet porte habit aux places AR Accoudoir central AV Accoudoir central AR et trappe à skis Pare-soleil AV avec miroirs de courtoisie occultables éclairés Plafonniers AV et AR à lampes avec cartes de lecture	O	(14)	S S S S -	(14)	S S S S S -	
Plafonniers AV et AR à LED	O		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	
Plafonniers AV et AR à LED	O	(14)	S S S S -	(14)	S S S S S -	
Parquette AR 2/3 - 1/3 avec dossier rabattable Crochet porte habit aux places AR Accoudoir central AV Accoudoir central AR et trappe à skis Pare-soleil AV avec miroirs de courtoisie occultables éclairés Plafonniers AV et AR à lampes avec cartes de lecture Plafonniers AV et AR à LED Surtapis AV et AR	O		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	
crochet porte habit aux places AR Accoudoir central AV Accoudoir central AR et trappe à skis Pare-soleil AV avec miroirs de courtoisie occultables éclairés Plafonniers AV et AR à lampes avec cartes de lecture Plafonniers AV et AR à LED Surtapis AV et AR	O		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	
Crochet porte habit aux places AR Accoudoir central AV Accoudoir central AR et trappe à skis Pare-soleil AV avec miroirs de courtoisie occultables éclairés Plafonniers AV et AR à lampes avec cartes de lecture Plafonniers AV et AR à LED Surtapis AV et AR Equipements audiovisuels Radio CD MP3 RDS bi-tuner, prises Jack et USB, 6HP	O S S S S S S S O O		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	(15)
Crochet porte habit aux places AR Accoudoir central AV Accoudoir central AR et trappe à skis Pare-soleil AV avec miroirs de courtoisie occultables éclairés Plafonniers AV et AR à lampes avec cartes de lecture Plafonniers AV et AR à LED Surtapis AV et AR Equipements audiovisuels Radio CD MP3 RDS bi-tuner, prises Jack et USB, 6HP Amplificateur DENON numérique Hi-Fi 10HP avec caisson de basse	O S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	[14]	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	[14]	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	(15)
crochet porte habit aux places AR Accoudoir central AV Accoudoir central AV Accoudoir central AR et trappe à skis Pare-soleil AV avec miroirs de courtoisie occultables éclairés Plafonniers AV et AR à lampes avec cartes de lecture Plafonniers AV et AR à LED Surtapis AV et AR Equipements audiovisuels Equipements audiovisu	O S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	[14]	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	[14]	s s s s s s s s s s s s s	(15)
crochet porte habit aux places AR Accoudoir central AV Accoudoir central AR et trappe à skis Care-soleil AV avec miroirs de courtoisie occultables éclairés Calafonniers AV et AR à lampes avec cartes de lecture Calafonniers AV et AR à LED Cautapis AV et AR Caujeements audiovisuels Calafon CD MP3 RDS bi-tuner, prises Jack et USB, 6HP Camplificateur DENON numérique Hi-Fi 10HP avec caisson de basse Cit mains libres Bluetooth® Citroën eMyWay GPS avec e.a. radio cd bi-tuner, Bluetooth® et USB	O S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	[14]	S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	[14]	S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	(15)
Banquette AR 2/3 - 1/3 avec dossier rabattable Crochet porte habit aux places AR Accoudoir central AV Accoudoir central AR et trappe à skis Pare-soleil AV avec miroirs de courtoisie occultables éclairés Plafonniers AV et AR à lampes avec cartes de lecture Plafonniers AV et AR à LED Surtapis AV et AR Equipements audiovisuels Radio CD MP3 RDS bi-tuner, prises Jack et USB, 6HP Amplificateur DENON numérique Hi-Fi 10HP avec caisson de basse Kit mains libres Bluetooth® Citroën eMyWay GPS avec e.a. radio cd bi-tuner, Bluetooth® et USB Prise 12V à l'AR de la console centrale	O S S S S S S S O O O O	[14]	S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	[14]	S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	(15)
Banquette AR 2/3 - 1/3 avec dossier rabattable Crochet porte habit aux places AR Accoudoir central AV Accoudoir central AR et trappe à skis Pare-soleil AV avec miroirs de courtoisie occultables éclairés Plafonniers AV et AR à lampes avec cartes de lecture Plafonniers AV et AR à LED Surtapis AV et AR Equipements audiovisuels Radio CD MP3 RDS bi-tuner, prises Jack et USB, 6HP Amplificateur DENON numérique Hi-Fi 10HP avec caisson de basse Cit mains libres Bluetooth® Citroën eMyWay GPS avec e.a. radio cd bi-tuner, Bluetooth® et USB Prise 12V à l'AR de la console centrale Antenne invisible	O S S S S S S S S O O O S S	[14]	S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	[14]	S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	(15)
Crochet porte habit aux places AR Accoudoir central AV Accoudoir central AV Accoudoir central AR et trappe à skis Pare-soleil AV avec miroirs de courtoisie occultables éclairés Plafonniers AV et AR à lampes avec cartes de lecture Plafonniers AV et AR à LED Surtapis AV et AR Equipements audiovisuels Radio CD MP3 RDS bi-tuner, prises Jack et USB, 6HP Amplificateur DENON numérique Hi-Fi 10HP avec caisson de basse Cit mains libres Bluetooth® Citroën eMyWay GPS avec e.a. radio cd bi-tuner, Bluetooth® et USB Prise 12V à l'AR de la console centrale Antenne invisible Equipements d'aération et de chauffage	O S S S S S S S S O O O S S	[14]	S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	[14]	S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	(15)
Accoudoir central AV Accoudoir central AR et trappe à skis Pare-soleil AV avec miroirs de courtoisie occultables éclairés Plafonniers AV et AR à lampes avec cartes de lecture Plafonniers AV et AR à LED Surtapis AV et AR Equipements audiovisuels Radio CD MP3 RDS bi-tuner, prises Jack et USB, 6HP Amplificateur DENON numérique Hi-Fi 10HP avec caisson de basse Kit mains libres Bluetooth® Citroën eMyWay GPS avec e.a. radio cd bi-tuner, Bluetooth® et USB Prise 12V à l'AR de la console centrale Antenne invisible Equipements d'aération et de chauffage	O S S S S S S O O O S S S	[14]	S S S S S O S S O S S S S S S S S S S S	[14]	S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	(15)
Siège conducteur massant et à 3 mémoires Banquette AR 2/3 - 1/3 avec dossier rabattable Crochet porte habit aux places AR Accoudoir central AV Accoudoir central AR et trappe à skis Pare-soleil AV avec miroirs de courtoisie occultables éclairés Plafonniers AV et AR à lampes avec cartes de lecture Plafonniers AV et AR à LED Surtapis AV et AR Equipements audiovisuels Radio CD MP3 RDS bi-tuner, prises Jack et USB, 6HP Amplificateur DENON numérique Hi-Fi 10HP avec caisson de basse Kit mains libres Bluetooth® Citroën eMyWay GPS avec e.a. radio cd bi-tuner, Bluetooth® et USB Prise 12V à l'AR de la console centrale Antenne invisible Equipements d'aération et de chauffage Dégivrage lunette AR Air conditionné automatique bizone Frois modes airco de convergence: soft, normal, hard	O S S S S S S O O O S S S S S S S S S S	[14]	S S S S S O S S S S S S S S S S S S S S	[14]	S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	(15)

NIVEAUX DE FINITIONS	СНІС	SO CHIC	SPORTCHIC
Motorisations disponibles	1.6 THP 155 BVA6	1.6 THP 155 BVA6	1.6 THP 200 BVM6
	1.6 e-HDi 110 Airdre	am 1.6 THP 200 BVM6	2.0 HDi 135 BVA6
	BMP6 2.0 HDi 135 BVA6	1.6 e-HDi 110 Airdrean	
	2.0 HDi 135 BVA6	ВМР6	2.0 HDi 160 BVM6
	2.0 HDi 160 BVM6	2.0 HDi 135 BVA6	2.0 HDi 160 BVA6
	2.0 HDi 160 BVA6	2.0 HDi 160 BVM6	Hybrid4 Airdream
	Hybrid4 Airdream	2.0 HDi 160 BVA6	
		Hybrid4 Airdream	
Aérateurs en rang 2	S	S	S
Harmonie intérieure			
Gamissage Tissu Armucara	S	-	
Gamissage cuir Claudia Mistral / Tissu Dinamica	0	S	-
Garnissage cuir Claudia Mistral ou Lama	O (14)	O (14)	S
Gamissage cuir Club Mistral / Fauve / Rouge + pack Safe Drive	-	O (14)	0
Garnissage cuir Club biton Blanc/Noir ou Rouge/Noir + pack Safe Drive	-	O (14)	0
Rangements			
Rangement ouvert en partie AV de console si BMP6	S	S	S
Rangement fermé et réfrigéré sous accoudoir central AV avec double fond et éléments de connectique	S	S	S
Ranges lunettes sur console Cielo	-	S	S
Boîte à gants fermée et éclairée	S	S	S
Poches aumônières sur le dos des sièges AV	S	S	S
Porte-gobelet dans rangements de porte	S	S	S
Porte-gobelets dans accoudoir AR	-	S	S
Trappe à skis derrière accoudoir central AR	S	S	S
Allume-cigare et cendrier nomade	S	S	S
Packs (certains packs sont incompatibles entre eux - se référer au tarif)			
Pack Safe Drive	-	0	0
AFIL (Alerte de Franchissement Involontaire de Ligne)			
Feux de route automatiques	(12)	(12)	(12)
Pack Dark Chrome	O (12)	O (12)	O (12)
Aide au stationnement AR Aide au stationnement AV			
Sabre, chevrons, moustaches AV et baguettes latérales en Dark chrome			
Cuvelage noir des projecteurs antibrouillard			
Pack Vision	0	-	-
Aide au stationnement AR			
Aide au stationnement AV			
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement			
Montre analogique			
Pack Audio système HIFI	O (15)	O (15)	O (15)
Amplificateur DENON numérique Hi-Fi			
10 haut-parleurs			
Caisson de basse "subwoofer"			
en Dark chrome si option Pack Dark Chrome			
2) via Pack Vision			
de série uniquement sur 1.6 e-HDi 110 Airdream BMP6			
4) de série si Hybrid4 Airdream			

NIVEAUX DE FINITIONS	СНІС	SO CHIC	SPORT CHIC
Motorisations disponibles	1.6 THP 155 BVA6	1.6 THP 155 BVA6	1.6 THP 200 BVM6
	1.6 e-HDi 110 Airdream BMP6	1.6 THP 200 BVM6	2.0 HDi 135 BVA6
	2.0 HDi 135 BVA6	1.6 e-HDi 110 Airdream BMP6	2.0 HDi 160 BVM6
	2.0 HDi 160 BVM6	2.0 HDi 135 BVA6	2.0 HDi 160 BVA6
	2.0 HDi 160 BVA6	2.0 HDi 160 BVM6	Hybrid4 Airdream
	Hybrid4 Airdream	2.0 HDi 160 BVA6	
		Hybrid4 Airdream	

- (5) si garnissage cuir Claudia / tissu Dinamica
- (6) sauf sur 1.6 e-HDi 110 Airdream BMP6 (jantes 17" en option sur finition Chic)
- (7) en option uniquement sur Hybrid4 Airdream
- (8) sauf sur 1.6 THP 200 BVM6
- (9) sauf sur 1.6 THP 155 BVA6 et 1.6 e-HDi 110 Airdream BMP6
- (10) de série uniquement sur 1.6 THP 200 BVM6
- (11) via Pack Safe Drive
- (12) via Pack dark Chrome (uniquement avec teintes Noir Perla Nera, Galena, Hickory, Blanc Nacré ou Gris Aluminium)
- (13) si Citroën e MyWay GPS
- (14) Les options gamissages cuir entrainent les sièges AV électriques et chauffants, le siège conducteur massant et les surtapis AV et AR
- (15) sauf avec Hybrid4 Airdream
- (16) uniquement sur 1.6 THP 155 BVA6 et 1.6 e-HDi 110 Airdream BMP6
- (17) Sur le siège passager avec fonction électrique, les nez de coussin sont réglables uniquement si option gamissage Cuir Club

DIMENSIONS



Le présent document est non contractuel et à titre purement indicatif. Ce document ne concerne que les véhicules commercialisés en Belgique et au Grand-Duché de Luxembourg. Sous toute réserve de modifications. Citroën Belux ne peut être tenu pour responsable d'erreurs éventuelles dans le contenu du document.

CITROËN préfère TOTAL