

## Der 3M SLN Einbau Prius 3



So sollte es nicht bleiben: also 3M Flächenleuchte, neues Nummernschild (Plaste) Und Toyota Lackstift bestellt. Als alles da war noch schnell zur Zulassungsstelle. Innerhalb von 10 Minuten und 4,10€ ärmer waren die HU-Plakete und das Landeswappen auf dem neuen Schild.



### Werkzeugliste:

Schraubendreher  
Kreuz u. Schlitz

Akkuschrauber

Bohrer  
4mm+7mm+Senker

Kombizange

Seitenschneider

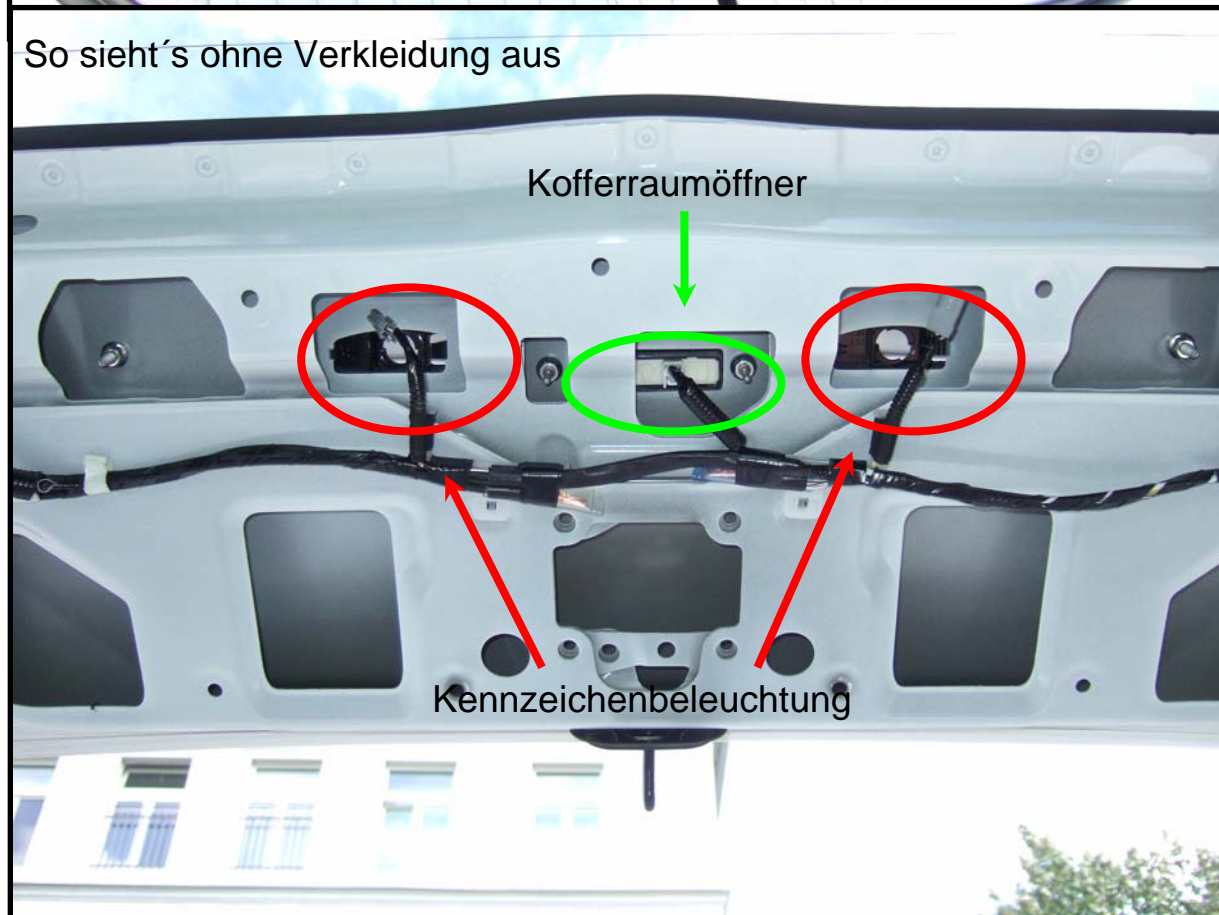
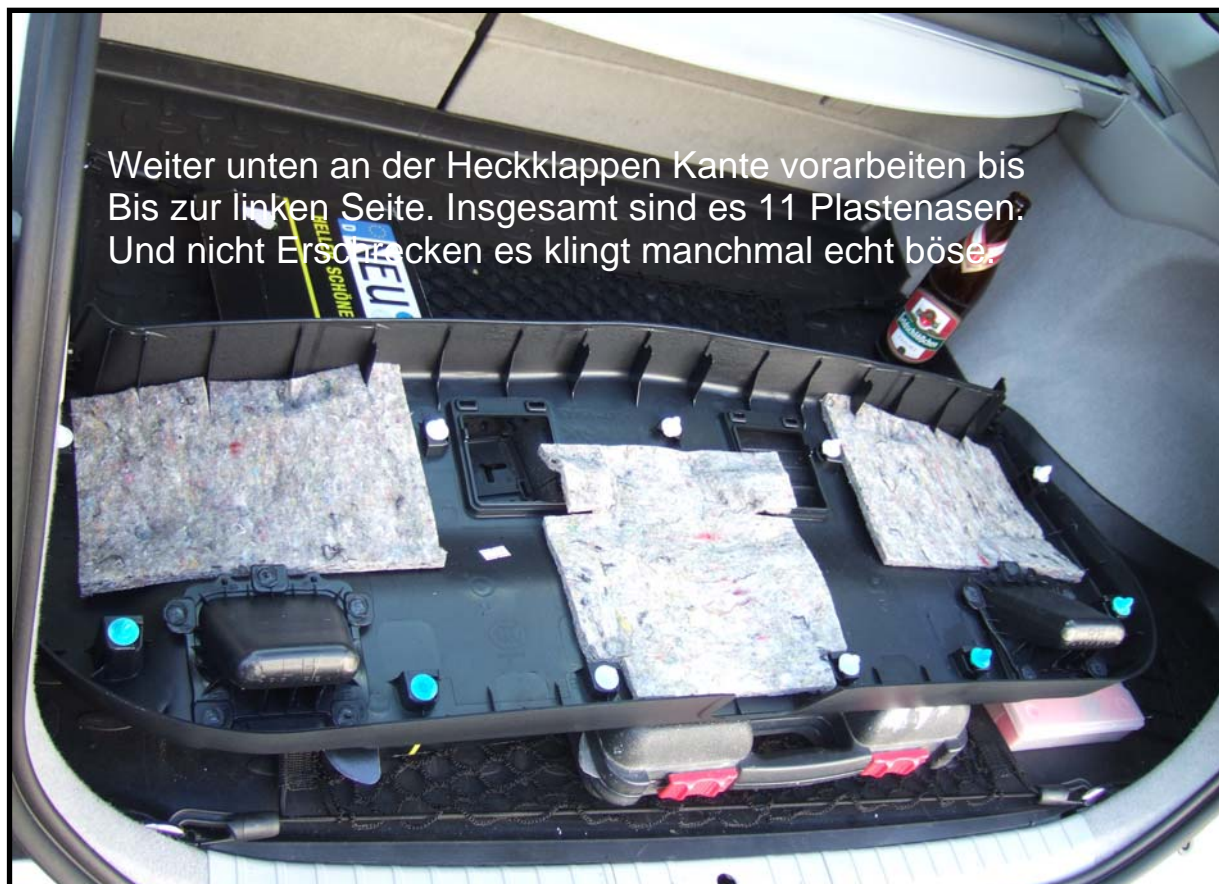
Kabelbinder,  
Doppelseitiges  
Klebeband, Flies



- Original Moosgummi Abstandshalter
- Schraubenlöcher M6
- da war Karosseriemasse vom Autohaus





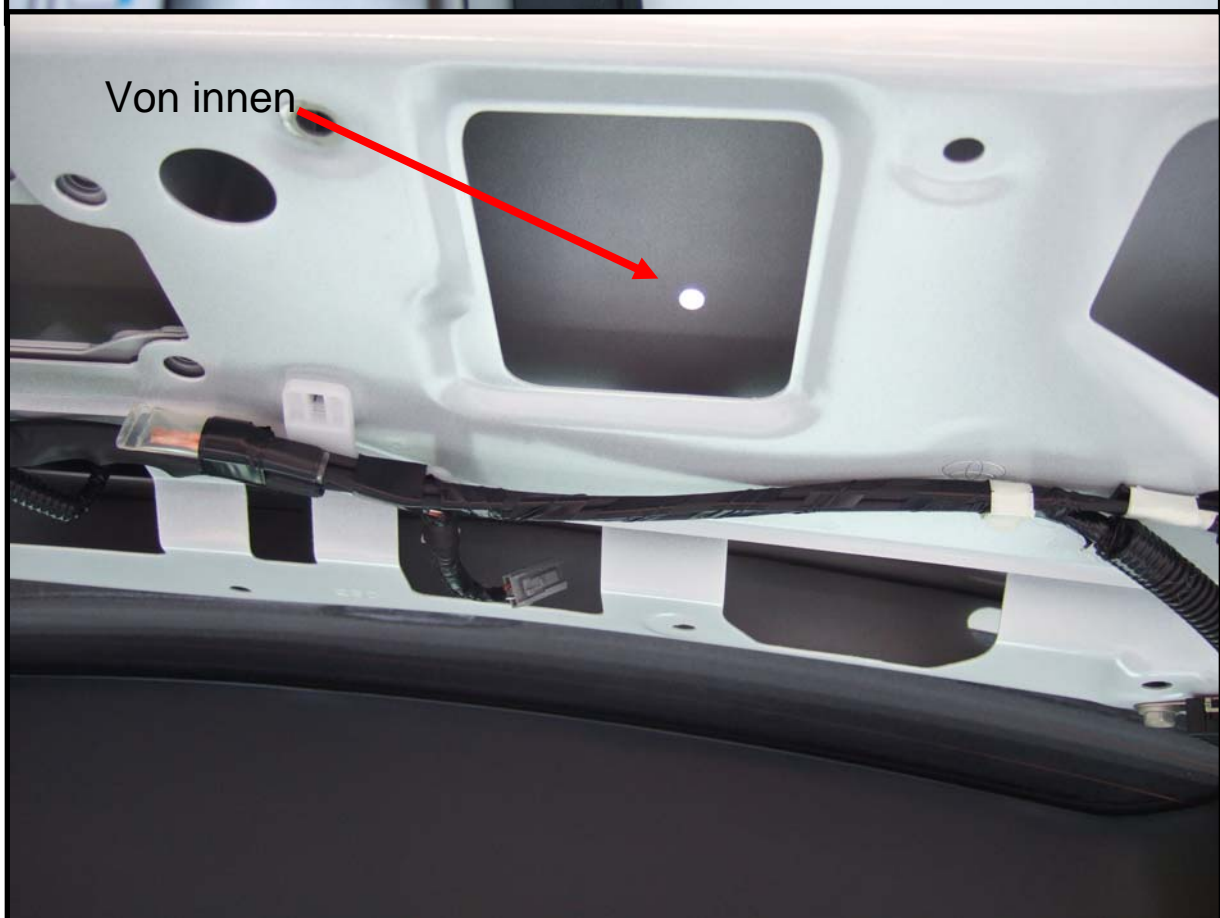


## Das tut am meisten weh – Das Bohrloch



Hier ist ein 7mm zu bohren.  
Es wurde mit 4mm vorgebohrt  
Und mit einem Stufenbohrer  
auf 7mm erweitert. Es geht aber  
auch ein normaler 7mm Bohrer.

Das Loch muss noch entgratet  
und gegen Rost geschützt  
werden. Beim Prius ist die  
Klappe aus ALU. Also nicht  
zwingend notwendig, aber wer  
Weis...







Die linke Halterung genauso modifizieren.

Somit „rutscht“ das Gesamte Kennzeichen nach unten und man kommt sehr gut an den Kofferraum-Öffner.

Jetzt noch die Gummidurchführung in des Loch fummeln.  
Die Farbe sollte natürlich trocken sein ;-).

Das Nummernschild mit dem Abdeckrahmen wie in der Original Anleitung beschrieben anbringen (geht ordentlich straff)

Das Kabel durch die Gummitülle fädeln und den Leuchtrahmen erst oben, in die Halterungen, einhaken. Jetzt mit den Fingern unter die Halterung greifen und mit dem Daumen sehr, sehr, sehr kräftig auf den untern Rahmen des Leuchentrahmens. Geht wirklich sehr straff, aber abfallen tut DAS bestimmt nicht.





## Der elektrische Anschluss

Ich bin kein Freund von den mitgelieferten „Stromdieben“ und Toyota hat sich viel Mühe mit dem „Panzerrohr“ gegeben also -> selberbauen

aus der Bastelkiste ein Stück Lochrasterplatte zurecht gefeilt

etwas Blankdraht angelötet

Kabel dran

Rückseite



Der aufmerksame Leser fragt sich jetzt... wie hat der den Selbstbaustecker durch die kleine Kabeldurchführung bekommen... -> gar nicht.

Habe nur für die Fotos den Stecker auf dem Schreibtisch zusammen gelötet.

Für draußen habe ich einen GaslötKolben benutzt.

Die Polarität ist durch einfaches drehen der Leiterplatte möglich. Am Tag ist es wirklich sehr schwer zu erkennen, ob´s leuchtet oder nicht.

Man kann natürlich auch die „Stromdiebe“ benutzen ;-)





Nun noch mal der letzte Funktionstest bevor die Verkleidung wieder angebracht wird.

Dazu einfach, kräftig, die Verkleidung wieder anklippsen.



**Das Ergebnis, nach ca. 1h**



**Zum Vergleich:**



**Wer es nachmachen möchte... viel Spaß dabei.**

**Fragen und weitere Bilder <http://hybrid-piloten.de/> > KaysPrius**

**WICHTIG! Selbstverständlich ist diese Anleitung ohne Gewähr! Ich übernehme insbesondere nicht die Verantwortung, wenn daraus Schäden resultieren - der Nachbau oder die Befolgung der Anleitung erfolgt ausschließlich auf eigenes Risiko!**